Warszawa, 12 października 2026 r.

Poznaliśmy Liderów Nowej Mobilności 2026

Holcim Polska, Urząd m.st. Warszawy, ORLEN, Volkswagen Group Polska oraz Grupa OLX i OTOMOTO zostali laureatami nagród głównych w konkursie „Lider Nowej Mobilności 2026". To organizacje, które poprzez skalę działań, konsekwencję oraz realny wpływ na rynek wyznaczają dziś kierunki rozwoju nowej mobilności w Polsce. Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności oraz PwC przyznały również dziewięć wyróżnień. Uroczystość wręczenia nagród odbyła się 24 września w Katowicach, podczas gali drugiego dnia Kongresu Nowej Mobilności.

Konkurs „Lider Nowej Mobilności", organizowany od 2018 r., wyróżnia podmioty, które nie tylko wdrażają rozwiązania z obszaru zrównoważonego transportu, lecz także wpływają na tempo i kierunek transformacji rynku. Tegoroczni laureaci reprezentują różne części tego ekosystemu – od przemysłu i infrastruktury, przez motoryzację i usługi, po rozwój miast – pokazując, że nowa mobilność staje się dziś jednym z istotnych obszarów rozwoju gospodarczego i społecznego.

„Tegoroczna edycja konkursu pokazuje, że nowa mobilność w Polsce przestaje być zbiorem pojedynczych projektów, a staje się coraz bardziej dojrzałym ekosystemem gospodarczym. Transformacja obejmuje już nie tylko pojazdy i infrastrukturę ładowania, ale także przemysł, energetykę, miasta, logistykę, usługi, badania i rozwój oraz kompetencje. To właśnie zdolność do łączenia tych obszarów będzie w kolejnych latach decydować o tempie zmian i konkurencyjności polskiej gospodarki. Jako PSNM chcemy wyróżniać organizacje, które nie tylko wdrażają nowe technologie, ale wyznaczają kierunki, budują skalowalne modele i pokazują, że transformacja może jednocześnie wzmacniać efektywność biznesu, jakość życia i odporność całego systemu transportowego" – mówi Łukasz Witkowski, Wiceprezes PSNM.

Wyniki konkursu pozwalają spojrzeć na rozwój rynku szerzej niż przez liczbę sprzedanych pojazdów czy uruchomionych ładowarek. Wśród nagrodzonych znalazły się również podmioty rozwijające serwis, badania bezpieczeństwa i rozwiązania dla miejskiej logistyki. To zaplecze pomaga ograniczać bariery użytkowania nowych technologii i zwiększać zaufanie do nich.

„O powodzeniu inwestycji w elektromobilność decyduje także to, co dzieje się po zakupie pojazdu lub uruchomieniu stacji. Potrzebne są dostępny serwis, efektywne zarządzanie mocą i rozwiązania dopasowane do sposobu użytkowania floty. Wśród tegorocznych laureatów widzimy przykłady takiego podejścia. Łączenie technologii z kompetencjami i sprawną obsługą tworzy podstawy do rozwijania tych przedsięwzięć na większą skalę" – mówi Piotr Michalczyk, Partner w PwC Polska.

Pięć nagród głównych

Tytuł „Lidera Nowej Mobilności 2026” otrzymały podmioty wdrażające rozwiązania w różnych obszarach zrównoważonego transportu.

Holcim Polska – za wdrażanie elektromobilności w wymagających warunkach przemysłu ciężkiego. Kapituła doceniła elektryfikację maszyn oraz rozwój infrastruktury ich ładowania we współpracy z GreenWay. Działania w kopalniach i zakładach przemysłowych otwierają drogę do ograniczania emisji z pracy ciężkiego sprzętu.

Urząd m.st. Warszawy – za konsekwentną realizację Nowego Centrum Warszawy, przywracającą miejską przestrzeń pieszym, rowerzystom i użytkownikom transportu publicznego. Nagroda podkreśla znaczenie łączenia przebudowy ulic i placów z rozwojem zrównoważonej mobilności oraz poprawą warunków codziennego przemieszczania się mieszkańców.

ORLEN – za rozwój ogólnopolskiej sieci ORLEN Charge i inwestycje w szybkie ładowanie przy głównych trasach. Wśród docenionych przedsięwzięć znalazł się hub na MOP Olsztynek Południe, umożliwiający jednoczesną obsługę ośmiu samochodów. Zastosowany w nim dynamiczny podział mocy wspiera sprawną obsługę kierowców podróżujących samochodami elektrycznymi.

Volkswagen Group Polska – za poszerzanie oferty samochodów elektrycznych i działania przybliżające elektromobilność szerokiemu gronu kierowców. Wyróżnikiem jest łączenie rozwoju produktów z edukacją i badaniami opinii użytkowników, które pomagają przełamywać mity i podejmować świadome decyzje o zmianie napędu.

Grupa OLX i OTOMOTO – za wspieranie rynku samochodów elektrycznych poprzez ułatwianie ich zakupu i sprzedaży oraz dostarczanie wiedzy potrzebnej do świadomych decyzji. Doceniono również badania i działania edukacyjne, w tym raport „Faktor E”, pomagające lepiej rozumieć potrzeby kierowców i bariery rozwoju elektromobilności.

Dziewięć wyróżnień

Organizatorzy przyznali także wyróżnienia za rozwój infrastruktury, transportu publicznego i usług wspierających wdrażanie nowej mobilności.

Gmina Wałbrzych – za transformację transportu publicznego poprzez wdrożenie 20 autobusów wodorowych, przygotowanie kolejnych inwestycji w tabor zeroemisyjny oraz cyfrowe rozwiązania ułatwiające pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej.

Tesla – za dynamiczną rozbudowę sieci Supercharger w Polsce oraz połączenie szybkiego ładowania z intuicyjną obsługą i planowaniem przejazdów.

EV REPAIR – za rozwój sieci warsztatów, szkolenie specjalistów w diagnostyce i naprawach samochodów elektrycznych oraz aplikację EV Repair Finder, ułatwiającą znalezienie odpowiedniego serwisu.

ANWIM i MOYA energia – za rozwój sieci ładowania i inwestycje w wielostanowiskowe huby, a także integrowanie ładowania, usług flotowych i programu lojalnościowego w rozwiązaniach cyfrowych dla kierowców i firm.

Velohub – za rozwój miejskich centrów konsolidacji i mikrohubów dla dostaw rowerami cargo oraz lekkimi pojazdami elektrycznymi, a także wkład w poznański projekt GRETA, łączący biznes, naukę i samorząd.

Siemens – za technologie szybkiego ładowania, w tym stacje SICHARGE D, oraz dynamiczne zarządzanie mocą, pozwalające efektywniej wykorzystywać dostępną energię i rozbudowywać infrastrukturę wraz ze wzrostem potrzeb.

Plugbox – za dostarczanie stacji AC i DC oraz kompleksowe wsparcie firm, samorządów i inwestorów, obejmujące montaż, serwis i obsługę operatorską infrastruktury ładowania.

GreenWay Polska – za konsekwentny rozwój infrastruktury ładowania oraz kontrakt określony w uzasadnieniu kapituły jako rekordowy w historii sektora infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w Europie Środkowo-Wschodniej.

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji – za badania bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych, baterii trakcyjnych i infrastruktury ładowania oraz wsparcie inżynierskie producentów we wdrażaniu bezpiecznych rozwiązań dla transportu.