



CUPRA odśladania prawdziwy charakter swojego nadchodzącego elektrycznego miejskiego kompaktu – CUPRY Raval – podczas ekskluzywnych jazd testowych

- Przed premierą planowaną na 2026 rok CUPRA Raval wyjechała na drogi w wersji przedseryjnej.
- „Zakamuflowany” egzemplarz zaprezentował znakomite, sportowe właściwości jezdne i osiągi.
- Stworzona w oparciu o architekturę MEB+ Grupy Volkswagen i wyposażona w napęd na przednie koła CUPRA Raval oferuje kierowcy dynamiczne i angażujące wrażenia z jazdy.
- CUPRA Raval to pierwszy model z rodziny Electric Urban Car – przełomowego projektu z Martorell, który łączy cztery samochody marek Grupy Volkswagen.

CUPRA Raval otwiera nowy rozdział w historii marki. Wyrazisty design, elektryzujące osiągi i nieszablonowe rozwiązania sprawiają, że ten model na nowo definiuje możliwości aut elektrycznych dla kolejnego pokolenia kierowców.

Zbudowana na platformie MEB+ i wyposażona w przedni napęd CUPRA Raval zapewnia dynamiczne, ukierunkowane na kierowcę wrażenia z jazdy. Przy długości zaledwie 4 metrów pozostaje kompaktowa, ale dzięki znakomitemu prowadzeniu, przestronnemu wnętrzu oraz praktycznemu bagażnikowi sprawdzi się nie tylko w mieście, ale także na dłuższych trasach i wakacyjnych wyjazdach.

Model zadebiutuje globalnie i trafi do sprzedaży w 2026 roku jako pierwszy przedstawiciel rodziny Electric Urban Car, obejmującej cztery auta marek Brand Group Core koncernu Volkswagen. W najbliższych miesiącach ruszy produkcja CUPRY Raval, a następnie Volkswagena ID.Polo – oba modele będą wytwarzane w Martorell. Nowa rodzina pojazdów ma wprowadzić więcej emocji do elektromobilności, uczynić ją bardziej dostępną i wyznaczyć nowy standard na rynku europejskim.

CUPRA Raval uosabia wszystko, z czym kojarzy się nasza marka – emocje skoncentrowane na kierowcy, odważny design i świetne osiągi. To auto, które wyznaczy kierunek kolejnej ery elektromobilności, czyniąc samochody elektryczne bardziej dostępnymi dla nowego pokolenia kierowców – powiedział Markus Haupt, CEO CUPRA. – Zaprojektowana, opracowana i już wkrótce produkowana w Martorell, CUPRA Raval potwierdza nasze zaangażowanie w elektryfikację. Jako pierwszy model wprowadzany w ramach rodziny Electric Urban Car – projektu, którym kierujemy w całej Grupie Volkswagen – umacnia również naszą pozycję jako liczącej się marki motoryzacyjnej – dodał.

Stworzona, by dostarczać emocje

Sportowe zawieszenie (o 15 mm niższe niż standard platformy), precyzyjnie zestrojona amortyzacja, progresywny układ kierowniczy poprawiający zwinność oraz tryb ESC Sport sprawiają, że CUPRA Raval gwarantuje wyjątkową i pełną wrażeń jazdę.

Charakterystyczna dla CUPRY dynamika i zestawienie podkreślają sportowe DNA modelu. System Dynamic Chassis Control wykorzystuje adaptacyjne amortyzatory, które dostosowują siłę tłumienia do



stylu jazdy – od komfortowych po bardziej sztywne i sportowe ustawienia. W trybie CUPRA zawieszenie staje się twardsze, ogranicza przechyły nadwozia i wyraźnie poprawia reakcje auta.

CUPRA Raval zapewnia także wykraczające poza charakterystyczne dla tego segmentu normy przyczepność i stabilność na zakrętach. Układ hamulcowy CUPRA „one box” poprawia wycucie pedału oraz efektywność odzysku energii podczas hamowania. Auto jest wyposażone w tarcze hamulcowe z przodu i z tyłu, co zapewnia maksymalną wydajność.

Flagowa wersja CUPRA Raval VZ (166 kW) podnosi poprzeczkę jeszcze wyżej. Kubełkowe fotele Dinamica, sportowe zawieszenie DCC o zwiększonej sztywności (+5%), szerszy rozstaw kół o 10 mm względem platformy, tryb ESC OFF, 19-calowe felgi z szerszymi oponami 235 mm oraz elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego – wszystko to zamienia każdą podróż w wyjątkowe doświadczenie.

Tylko w wersji VZ elektroniczny dyferencjał i sportowe zwrotnice współpracują w zaawansowanym systemie sterującym rozdziałem momentu obrotowego między kołami. Dzięki analizie danych z czujników system poprawia przyczepność, stabilność i osiągi.

Wraz z CUPRĄ Raval składamy mocną deklarację, czym może być kompaktowy elektryk stworzony do miasta. To samochód dla tych, którzy szukają emocji i wyróżnienia, z pełnią korzyści wynikających z napędu elektrycznego. By naprawdę poczuć Raval, trzeba usiąść za kierownicą – powiedział dr Werner Tietz, wiceprezes ds. rozwoju w CUPRA.

Wybór wersji dla każdego kierowcy

CUPRA Raval stawia na autentyczność i swobodę ekspresji – wartości szczególnie ważne dla młodszych pokoleń, do których marka chce dotrzeć.

Model będzie dostępny w kilku wersjach, z szerokimi możliwościami personalizacji, pozwalającymi kierowcom wyrazić swój „Raval Spirit” i dopasować auto do swojego stylu życia. Opcje będą obejmować m.in. różne poziomy mocy oraz pojemności akumulatorów – tak, aby każdy mógł wybrać idealne połączenie osiągow i zasięgu.

Na start przewidziano trzy specjalne wersje premierowe, z których każda podkreśla inny aspekt charakteru modelu:

- **VZ Extreme (166 kW):** maksymalne osiągi połączone ze świadomym podejściem do innowacji. Każdy detal został zaprojektowany pod kątem sportowych wrażeń z jazdy przy wykorzystaniu zrównoważonych materiałów i technologii. To nie tylko najmocniejsza wersja – to deklaracja, że osiągi i odpowiedzialność mogą iść ze sobą w parze. Zasięg: ok. 400 km.
- **Dynamic Plus (155 kW):** połączenie emocji z jazdy z wysokim komfortem i nowoczesnymi technologiami. Zasięg: ok. 450 km.
- **Dynamic (155 kW):** ta sama zaawansowana technologia akumulatorów, dynamiczne prowadzenie i około 450 km zasięgu – w bardziej przystępnej cenie, zachowując pełnię ducha CUPRY.

Debiut rynkowy CUPRY Raval zaplanowano na 2026 rok. Cena podstawowej wersji ma zaczynać się od 111 800 zł*, co czyni z niej mocnego gracza w segmencie i otwiera elektromobilność na kierowców poszukujących emocji i indywidualnego stylu.



Zainspirowana Barceloną

CUPRA Raval czerpie nazwę i charakter z jednego z najbardziej rozpoznawalnych i tętniących życiem barcelońskich osiedli. El Raval symbolizuje nieustanny ruch, energię i bezkompromisową, miejską osobowość – wartości, które tworzą esencję nowego modelu.

Maska, która pokrywa auta podczas jazd testowych, również nawiązuje do mapy dzielnicy – jej żywiołowych ulic i klimatu. Tak jak Raval, auto powstało po to, by się wyróżniać i kwestionować utarte schematy.

CUPRA rośnie w siłę

Marka niedawno świętowała wyprodukowanie i dostarczenie miliona samochodów od debiutu w 2018 roku. W pierwszych dziewięciu miesiącach 2025 roku CUPRA dostarczyła blisko 250 000 aut, ustanawiając kolejny rekord.

Napędzana sukcesem modeli Tavascan i Born, CUPRA odnotowała 84-procentowy wzrost sprzedaży aut w pełni elektrycznych rok do roku. Nadchodząca premiera CUPRY Raval jeszcze bardziej podkreśli tę strategię.

Dane techniczne modelu CUPRA Raval VZ Extreme**	
Platforma modułowa (MEB)	MEB+
Napęd	na przednie koła
Moc wyjściowa	166 kW / 226 PS
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm
Prędkość maksymalna	175 km/h
Zasięg	ok. 400 km
Długość	4,046 mm
Szerokość	1,784 mm
Wysokość	1,518 mm
Rozstaw osi	2,600 mm

*Cena szacunkowa. Ostateczne stawki zostaną podane podczas premiery samochodu w 2026 roku.

**Samochód zbliżony do wersji produkcyjnej. Wszystkie dane techniczne są wartościami prognozowanymi i mogą ulec zmianie.

CUPRA

CUPRA to niekonwencjonalna marka, łącząca emocje, elektryfikację i sportowe osiągi, która zadebiutowała na rynku w 2018 roku modelem Formentor. Od tamtej pory stała się jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Europie i z powodzeniem inspiruje europejskie rynki z Barcelony. CUPRA posiada także globalną sieć wyspecjalizowanych punktów sprzedaży – CUPRA Studio.



Hiszpański producent udowadnia, że elektryfikacja i sportowy charakter idealnie do siebie pasują, a w 2023 roku marka osiągnęła rekordowy poziom sprzedaży, dostarczając ponad 230 000 pojazdów. Każda kolejna premiera to nowy kamień milowy w definiowaniu charakteru marki, który wyraża się ambitnym i oryginalnym designem: CUPRA Ateca, wyjątkowy samochód w segmencie kompaktowych SUV-ów; CUPRA Leon, zaprojektowana na nowo, z wyrazistym designem, CUPRA Formentor, pierwsze auto opracowane w całości przez hiszpańskiego producenta i jak do tej pory, najlepiej sprzedający się model marki; CUPRA Born, pierwszy w 100% elektryczny pojazd, który wyjechał z katalońskiej fabryki. W 2023 roku swoją premierę miał drugi całkowicie elektryczny model marki – CUPRA Tavascan, elektryczny SUV coupe oraz CUPRA Terramar, sportowy SUV marki

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym i mobilnym piłkarskiej drużyny FC Barcelona, sponsorem premium World Padel Tour oraz oficjalnym fundatorem eSports Club Finetwork KOI. Jest jedną ze światowych marek motoryzacyjnych, która bierze udział w wyścigach Formuły E. CUPRA Tribe składa się z zespołu ambasadorów, którzy chcą być siłą napędową zmian. Wśród jego członków są m.in. hiszpański reżyser i producent filmowy J.A. Bayona, kierowca Formuły E Lucas Di Grassi, artysta uliczny TV Boy, złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty i Saul Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA Alexia Putellas.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamiola | kom. +48 731 990 247

cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl