



Zima z CUPRĄ: kontrola w każdych warunkach

- Zaawansowane systemy kontroli trakcji i stabilizacji w samochodach CUPRA, m.in. modelach Formentor, Leon i Born, zwiększają pewność prowadzenia nawet na najbardziej śliskiej nawierzchni.
- Adaptacyjne zawieszenie DCC oraz inteligentne tryby jazdy, dostępne m.in. w CUPRZE Formentor i CUPRZE Leon, automatycznie dostosowują reakcję pojazdu do zimowych warunków, poprawiając precyzję manewrów.
- Zintegrowane wsparcie układu napędowego – zarówno w wersjach z napędem 4Drive, jak i w modelu elektrycznym CUPRA Born – optymalizuje przeniesienie mocy, zapewniając kierowcy pełną kontrolę i stabilność w zmiennych warunkach pogodowych.

Zimowe warunki na drodze to dla wielu kierowców prawdziwy test umiejętności i... zaufania do samochodu. Niska przyczepność, zmieniająca się struktura nawierzchni – od gołoledzi po rozjeżdżony śnieg – oraz ograniczona widoczność sprawiają, że kluczowe stają się rozwiązania, które pomagają zachować kontrolę nad autem. CUPRA, marka znana ze swojego sportowego charakteru, pokazuje, że osiągi i stabilność w zimie mogą iść w parze. Systemy stosowane m.in. w modelach CUPRA Formentor, CUPRA Leon oraz CUPRA Born realnie podnoszą poziom kontroli i bezpieczeństwa, nie odbierając przyjemności z jazdy.

DCC – adaptacja zawieszenia w ułamku sekundy

Jednym z najważniejszych elementów, który wpływa na pewność prowadzenia CUPRY zimą, jest system Dynamic Chassis Control (DCC) – dostępny m.in. w modelach CUPRA Formentor i CUPRA Leon. To zaawansowane, adaptacyjne zawieszenie, które na bieżąco dostosowuje siłę tłumienia amortyzatorów do warunków na drodze oraz stylu jazdy kierowcy.

W praktyce oznacza to, że podczas jazdy po nierównym, zmarzniętym asfalcie czy zaspach śniegu system analizuje takie parametry jak: prędkość pojazdu, skręt kół, przyspieszenia pionowe i poprzeczne oraz ruch nadwozia. Na tej podstawie DCC w ułamku sekundy odpowiednio utwardza lub zmiękcza zawieszenie. Dzięki temu CUPRA Formentor z napędem 4Drive pozostaje stabilna nawet na śliskich, krętych odcinkach, a nadwozie mniej „pływa” na nierównościach. Z kolei CUPRA Leon z DCC pozwala lepiej utrzymać obrany tor jazdy na szybkich łukach autostrady, gdy przyczepność jest ograniczona przez śnieg lub wodę.

Dzięki systemowi CUPRA Drive Profile kierowca może wybrać charakter pracy zawieszenia – od komfortowego po bardziej usportowiony. Zimą wielu użytkowników wybiera ustawienia bardziej zrównoważone, które łączą stabilność z wyższym komfortem tłumienia nierówności.

Zaawansowani asystenci trakcji: stabilność, gdy droga zaskakuje

Kolejnym filarem zimowej stabilności CUPRY są zaawansowane systemy kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy: ESC, ASR, EDS, XDS. Pracują one m.in. w modelu CUPRA Formentor 4Drive oraz w wersjach hybrydowych plug-in modeli CUPRA Leon i CUPRA Formentor e-HYBRID.

ESC (Electronic Stability Control) monitoruje zachowanie samochodu i w razie wykrycia poślizgu – na



przykład podczas wejścia w ostry zakręt na oblodzonej drodze – precyzyjnie przyhamowuje wybrane koła, pomagając ustabilizować auto. ASR (Anti-Slip Regulation) ułatwia ruszanie na śliskiej powierzchni, np. przy wyjeździe z zaśnieżonego miejsca parkingowego, kontrolując moment obrotowy przekazywany na koła. EDS (Electronic Differential Lock) poprawia trakcję na śliskim podłożu, przenosząc siłę napędową na koło z lepszą przyczepnością, co jest szczególnie odczuwalne przy dynamicznym przyspieszaniu na śniegu.

Tryby jazdy stworzone na zimę

CUPRA oferuje inteligentne tryby jazdy, które wpływają na działanie wielu układów jednocześnie – od reakcji pedału przyspieszenia, przez pracę skrzyni biegów, po zawieszenie DCC. W modelach CUPRA Formentor i CUPRA Leon kierowca ma do dyspozycji m.in. tryby: Comfort, Sport, CUPRA oraz Individual.

Zimą szczególnie przydatne mogą być:

Comfort – z łagodniejszą reakcją na dodanie gazu, co ułatwia utrzymanie trakcji na śliskiej nawierzchni;

Individual – pozwalający np. ustawić miększe zawieszenie (dla lepszego kontaktu kół z nierówną nawierzchnią) i jednocześnie zachować bardziej bezpośrednie działanie układu kierowniczego.

W modelu CUPRA Formentor 4Drive specjalnie skalibrowane ustawienia pracy napędu na cztery koła pomagają lepiej rozdzielać moment obrotowy między osiami. Na przykład przy nagłym przyspieszeniu na mokrej jezdni większa część mocy może zostać przekierowana na tylną oś, co poprawia stabilność i skuteczność przeniesienia napędu.

Wsparcie układu napędowego: moc, którą można wykorzystać

Napędy CUPRY – od mocnych silników benzynowych, przez hybrydy plug-in, aż po w pełni elektryczną CUPRĘ Born – zostały zaprojektowane tak, aby ich potencjał dało się bezpiecznie wykorzystać również zimą.

W modelach spalinowych i hybrydowych, takich jak CUPRA Formentor e-HYBRID czy CUPRA Leon e-HYBRID, zaawansowane sterowniki na bieżąco kontrolują poziom przyczepności i odpowiednio dozują moment obrotowy, redukując uślizg kół przy gwałtownym dodaniu gazu. W połączeniu z dwusprzęgłową skrzynią DSG, która szybko, ale płynnie zmienia przełożenia, kierowca otrzymuje dynamiczne, a jednocześnie przewidywalne przyspieszenie.

W wersjach z napędem 4Drive, dostępnych m.in. w CUPRA Formentor inteligentny system na bieżąco rozdziela siłę napędową między przód a tył. W typowej zimowej sytuacji – np. gdy przednie koła wjeżdżają na oblodzoną powierzchnię – większa część momentu może zostać przekierowana na tylną oś, co pomaga utrzymać stabilny tor jazdy.

W pełni elektrycznym modelu CUPRA Born dodatkową przewagą jest natychmiastowa, ale precyzyjnie kontrolowana dostępność momentu obrotowego. Elektronika reaguje błyskawicznie na utratę przyczepności, ograniczając moc i modulując ją w taki sposób, aby auto ruszało płynnie nawet na oblodzonym skrzyżowaniu. Kierowca zyskuje wrażenie „miękkiego”, ale bardzo skutecznego przyspieszania, które przekłada się na większe poczucie kontroli.

Technologia, która działa, gdy najbardziej jej potrzebujesz



CUPRA konsekwentnie pokazuje, że sportowe osiągi nie wykluczają zimowej stabilności i bezpieczeństwa. Dzięki integracji wielu systemów – od adaptacyjnego zawieszenia DCC, przez rozbudowane układy kontroli trakcji, po inteligentne zarządzanie mocą w napędach 4Drive, hybrydowych i elektrycznych – kierowcy modeli Formentor, Leon i Born mogą korzystać z pełni osiągnięć, nawet gdy za oknem panują trudne warunki.

Zmiana potrzebuje liderów – a CUPRA wierzy, że prawdziwy postęp rodzi się z radykalnych przełomów, z przekraczania oczekiwań i łamania konwencji. Od momentu swojego debiutu w 2018 roku marka zmienia oblicze branży motoryzacyjnej, będąc inicjatorem kreatywności i katalizatorem zmian.

W zaledwie siedem lat CUPRA wprowadziła na rynek siedem modeli i sprzedała ponad 800 000 samochodów na całym świecie. Każdy model CUPRA to połączenie ekspresyjnego designu, wyjątkowej estetyki i sportowych osiągnięć. W pełnej gamie modelowej znajdują się: CUPRA Ateca – pierwszy model z logo CUPRA, CUPRA Leon – przeprojektowany i rozwinięty jako niezależny model marki, CUPRA Formentor – pierwszy samochód zaprojektowany w całości przez CUPRA i jednocześnie jej najlepiej sprzedający się model, CUPRA Born – pierwszy w pełni elektryczny samochód marki, CUPRA Tavascan – elektryczne SUV-coupé, oraz CUPRA Terramar – sportowy SUV marki. W 2026 roku do oferty dołączy CUPRA Raval – radykalna wizja miejskiego auta elektrycznego.

CUPRA to coś więcej niż samochód. To przekonanie. CUPRA Tribe to zespół ambasadorów, którzy kwestionują normy i przełamują bariery, które powstrzymują innych. Wśród nich są m.in. najbardziej utytułowany hiszpański olimpijczyk Saúl Craviotto, reżyser filmowy J.A. Bayona, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA The Best, Alexia Putellas. CUPRA obsesyjnie dąży do tego, by wzbudzać emocje – zarówno na drodze, jak i poza nią. Marka jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym FC Barcelony, sponsorem premium Premier Padel Tour oraz uczestnikiem wyścigów Formuły E we współpracy z Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora | tel. kom.+48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | <https://seatcupramedia.pl/>

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamiola | tel. kom. +48 731 990 247

pawel.tamiola@247.com.pl | <https://seatcupramedia.pl/>