

Tisková zpráva

IVECO a Toyota spojují síly při vývoji nové generace těžkých nákladních vozidel s vodíkovými palivovými články v rámci projektu EMPOWER financovaného Evropskou unií

- *Strategická spolupráce propojuje vzájemně se doplňující odborné znalosti s cílem posunout technologii palivových článků pro těžkou nákladní dopravu prostřednictvím nasazení a ověřování v provozu zákazníků*
- *Vyšší výkon, lepší energetická účinnost a delší životnost posunou vodíkovou dopravu blíže k nasazení v komerčním měřítku*

Brusel / Turín, 10. září 2026 – Společnosti IVECO a Toyota oznamují novou spolupráci v rámci projektu EMPOWER, financovaného Evropskou unií z programu Horizon Europe a zaměřeného na rozvoj bezemisní těžké nákladní dopravy. Tento krok představuje významný milník ve vývoji nové generace elektrických vozidel s palivovými články (FCEV) pro segment těžké nákladní dopravy.

V rámci projektu EMPOWER dodá Toyota systém palivových článků pro novou generaci vozidel FCEV značky IVECO. Obě společnosti využijí své vzájemně se doplňující silné stránky: Toyota přispěje svou nejvyspělejší technologií palivových článků, která vychází z více než třiceti let inovací, vývoje a komercializace v oblasti mobility i průmyslových aplikací. IVECO povede celkový vývoj vozidla, jeho integraci a validační aktivity, přičemž naváže na svou průkopnickou úlohu v udržitelné dopravě i zkušenosti získané v přelomových vodíkových projektech a při ověřování v reálném provozu.

Nová vozidla FCEV představují **zásadní technologický posun** a ve srovnání s první generací nákladních vozidel IVECO s palivovými články, nasazených v rámci projektu H2Haul, přinášejí výrazná zlepšení klíčových ukazatelů výkonnosti. Nové vozidlo využívá cenné poznatky z provozu získané v tomto programu a dále zvyšuje vyspělost, účinnost a škálovatelnost vodíkových řešení.

IVECO S-eWay Fuel Cell, poháněné systémy palivových článků Toyota o celkovém výkonu 300 kW, spojuje vyšší výkon s **lepší účinností**. Nabízí **dojezd přes 900 km** a současně výrazně prodlužuje životnost na **více než 25 000 provozních hodin**. Zároveň se podařilo snížit hmotnost vozidla a zjednodušit jeho celkovou architekturu díky efektivnější strategii řízení energie, která vyžaduje pouze poloviční kapacitu baterie oproti předchozí generaci.

Tato zlepšení společně přibližují technologii palivových článků provozním a ekonomickým požadavkům i nárokům na životnost v komerční dopravě ve velkém měřítku. Pokrok odpovídá nejnovějšímu vývoji technologie palivových článků Toyota, která se stále více zaměřuje na náročné požadavky užitkových vozidel prostřednictvím vyšší spolehlivosti, lepší účinnosti a delší provozní životnosti.

Zahájení validačních a testovacích aktivit je naplánováno na čtvrté čtvrtletí letošního roku. Cílem projektu je ověřit **technologie v náročných podmínkách reálného provozu**, přičemž silniční zkoušky mají začít v první polovině roku 2027. Poznatky získané z těchto aktivit přispějí k vývoji komerčně životaschopných vodíkových řešení pro dálkovou a těžkou nákladní dopravu. Projekt současně poslouží jako pilotní platforma pro budoucí rozšíření do průmyslového měřítká.

„Vodík je jedním z klíčových prvků budoucího energetického ekosystému a mobility. Spojením sil s Toyotou v rámci projektu EMPOWER investujeme do dlouhodobé vize těžké nákladní dopravy, která propojuje udržitelnost, energetickou odolnost a provozní výkonnost. V projektu EMPOWER spojujeme špičkové odborné znalosti v oblasti palivových článků s pokročilým vývojem vozidel, abychom pomohli naplno využít potenciál vodíku a podpořili rozvoj bezemisní těžké nákladní dopravy. Společně chceme urychlit zavádění bezemisních řešení a přispět k nové podobě přepravy zboží v příštích desetiletích,“ uvedl **Marco Liccardo, Chief Technology & Digital Officer, Iveco Group**.

„Přechod k bezemisní nákladní dopravě vyžaduje technologie, které existují v reálných podmínkách komerčního provozu. U těžkých vozidel s vysokým ročním nájezdem nabízí technologie vodíkových palivových článků značný potenciál, protože kombinuje dojezd, vysokou provozuschopnost a účinnost. Spoluprací s IVECO chceme ukázat, jak může třetí generace systému palivových článků Toyota pomoci zákazníkům přejít k logistice bez emisí z výfuku, aniž by museli slevit ze svých provozních požadavků,“ uvedl **Shinichi Yasui, Executive Vice President, R&D, Toyota Motor Europe**.

IVECO se na projektu EMPOWER podílí také nasazením [demonstrátoru bateriového elektrického nákladního vozidla](#). Obě iniciativy potvrzují **multienergetický přístup IVECO k dekarbonizaci**, v němž technologie vodíkových palivových článků doplňuje bateriová elektrická řešení a obnovitelná paliva tak, aby bylo možné pokrýt celé spektrum přepravních potřeb zákazníků. Volbou nejvhodnější technologie pro konkrétní provozní požadavky každého nasazení IVECO prosazuje pragmatickou a účinnou cestu k bezemisní dopravě.

O projektu EMPOWER: Projekt EMPOWER (Eco-operated, Modular, highly efficient, and flexible multi-powertrain for long-haul heavy-duty vehicles) sdružuje přední průmyslové a výzkumné partnery a usiluje o vývoj inovativních bateriových elektrických vozidel a vozidel s vodíkovými palivovými články. Jeho cílem je urychlit přechod k udržitelnému a klimaticky neutrálnímu ekosystému nákladní mobility.



Toyota Motor Europe NV/SA (TME) zastřešuje velkoobchodní prodej a marketing vozidel Toyota, GR (Gazoo Racing) a Lexus, náhradních dílů a příslušenství, stejně jako evropské výrobní a vývojové aktivity společnosti Toyota. Toyota věří, že když se lidé mohou svobodně pohybovat, je možné cokoli. V rámci své vize „Mobility for All“ usiluje o bezpečnější, propojenější, inkluzivnější a udržitelnější mobilitu, aby naplnila své poslání přinášet „Happiness for All“. Toyota přispívá k naplňování cílů udržitelného rozvoje OSN a usiluje o dosažení uhlíkové neutrality ve všech svých podnikatelských aktivitách v Evropě do roku 2040.

Toyota považuje vodík za jeden z klíčových stavebních prvků na cestě k uhlíkové neutralitě a využívá technologii palivových článků jak v mobilitě, tak v širší ekonomice mimo oblast dopravy. Pokročilá technologie palivových článků Toyota je již integrována do osobních automobilů, autobusů, nákladních vozidel, vlaků, plavidel i stacionárních zařízení pro řadu firemních zákazníků a dalších výrobců OEM. V reakci na rostoucí poptávku v regionu zahájila TME v lednu 2022 v Evropě výrobu kompaktních modulů palivových článků druhé generace. V oblasti infrastruktury je dlouhodobou vizí Toyoty prosadit tlak 700 bar jako standard pro elektrická vozidla a produkty s palivovými články.

IVECO

IVECO je značka skupiny Iveco Group, která navrhuje, vyrábí a prodává kompletní řadu lehkých, středních a těžkých užitkových vozidel pro široké spektrum využití.

V souladu se svou vizí „Spirito in Movimento“ se IVECO mění z výrobce vozidel ve skutečného partnera pro mobilitu a do centra všeho, co dělá, staví kvalitu, zákaznickou zkušenost a přístup k inovacím zaměřený na člověka. Tato vize stojí na třech pilířích: Motion by Design, který vyjadřuje technickou dokonalost a osobitý italský design; Motion through Experience, jenž vytváří plynule propojený ekosystém vozidel a služeb; a Motion as Family, který odráží závazek značky IVECO stát po celou dobu po boku zákazníků, řidičů a partnerů.

Díky globální síti více než 2 300 servisních míst zajišťuje IVECO konzistentní podporu, vysokou kvalitu služeb a provozuschopnost všude, kde jeho vozidla působí, a stojí při zákaznících a řidičích na každém kroku jejich cesty.

IVECO vychází ze svého italského dědictví a spojuje technickou dokonalost s designem, výkonem a smyslem pro detail. Vytváří tak efektivní a osobitá řešení mobility navržená s ohledem na člověka.

Pro další informace kontaktujte:

TISKOVÉ ODDĚLENÍ IVECO

ivecopressoffice@ivecogroup.com

[Tiskové centrum IVECO | Nejnovější zprávy ze světa IVECO | Iveco](#)

Kontakt pro média:

Eva Žídková – eva.zidkova@ivecogroup.com; +420 776 128 531

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/iveco>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

KORPORÁTNÍ KOMUNIKACE TOYOTA MOTOR EUROPE

Kaori.hasegawa@toyota-europe.com

[Tiskové centrum Toyota Europe](#)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/toyota-motor-europe>

YouTube: <https://www.youtube.com/ToyotaEurope>

Instagram: <https://www.instagram.com/toyota.europe>