

SEAT & CUPRA rozpoczynają seryjny montaż systemów akumulatorowych jako kolejny krok w kierunku premiery modelu CUPRA Raval

- SEAT & CUPRA uruchomiły seryjny montaż systemów akumulatorowych w Martorell, przygotowując zakład do produkcji elektrycznych modeli CUPRA Raval i Volkswagen ID.Polo.
- Nowe systemy oparte są na Unified Cell Grupy Volkswagen, globalnej platformie zapewniającej skalowalność, wydajność i elastyczność.
- Uruchomienie zakładu umacnia pozycję Martorell jako nowoczesnego centrum produkcyjnego i istotny krok w transformacji SEAT & CUPRA w kierunku elektromobilności.

SEAT i CUPRA rozpoczęły seryjną produkcję systemów bateryjnych w swoim zakładzie w Martorell. Po otwarciu tego obiektu w grudniu, jest to ostatni krok przed rozpoczęciem produkcji seryjnej modelu CUPRA Raval – pierwszego modelu z rodziny elektrycznych miejskich samochodów Brand Group Core, który trafi na drogi już tego lata. Baterie montowane w Martorell będą również wykorzystywane w modelu Volkswagen ID. Polo, drugim elektrycznym aucie produkowanym w tej fabryce. Rozpoczęcie seryjnej produkcji tych modeli elektrycznych przekształci zakład w elastyczne, nowoczesne centrum motoryzacyjne, w pełni przygotowane na nową erę mobilności.

„Rozpoczęcie produkcji seryjnych systemów akumulatorowych to kluczowy kamień milowy na ostatniej prostej transformacji naszej firmy i przybliży nas do seryjnej produkcji modelu CUPRA Raval. Dzięki uruchomieniu produkcji pojazdów elektrycznych Martorell umocni swoją pozycję jako zakład gotowy przewodzić hiszpańskiej transformacji w kierunku elektromobilności.” – powiedział **Markus Haupt, CEO SEAT & CUPRA.**

NOWY STANDARD W BATERIACH DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Sercem systemów bateryjnych montowanych w Martorell jest zunifikowane ogniwo Grupy (Unified Cell) – globalna platforma technologiczna zaprojektowana z myślą o skalowalności i elastyczności w różnych markach, regionach i segmentach pojazdów. W ramach każdego systemu bateryjnego ogniwa odpowiadają za magazynowanie energii, natomiast komponenty elektroniczne zarządzają i kontrolują działanie całego układu. E Box, uznawany za „mózg” baterii, produkowany jest w całości w zakładzie SEAT & CUPRA Components w El Prat. To wyraźny przykład transformacji przemysłowej – po 45 latach produkcji manualnych skrzyń biegów fabryka wytwarza dziś kluczowe komponenty do pojazdów elektrycznych.

SYSTEM BATERYJNY CO 45 SEKUND

Zakład montażu systemów bateryjnych ma zdolność produkcyjną na poziomie 1200 baterii dziennie i do 300 000 rocznie, co oznacza jeden system bateryjny co 45 sekund. Proces rozpoczyna się w magazynie logistycznym, skąd wszystkie komponenty trafiają na linię montażową. Następnie produkcja przebiega równolegle w dwóch obszarach: wstępnego montażu komponentów elektrycznych oraz układania ogniw na dwóch liniach z wykorzystaniem technologii cell-to-pack, co zwiększa efektywność systemu. Linie te wytwarzają 3600 zestawów dziennie, wykorzystując niemal pół miliona punktów spawania.

Po pełnym złożeniu i uszczelnieniu system bateryjny przechodzi końcowe testy jakości, które gwarantują maksymalne bezpieczeństwo i wydajność. Na ostatnim etapie gotowe baterie transportowane są automatycznie 600-metrowym mostem bezpośrednio na linię produkcyjną modeli CUPRA Raval i Volkswagen ID. Polo, zapewniając ciągłość dostaw zsynchronizowaną z tempem produkcji.

Produkcja seryjna rusza niespełna rok po uruchomieniu pierwszych przedseryjnych systemów bateryjnych w Martorell. W ciągu niecałych dwóch lat SEAT i CUPRA zbudowały zakład o powierzchni 64 000 m², łączący automatyzację z pracą specjalistów – zatrudnia on 500 wysoko wykwalifikowanych pracowników. Dodatkowo na dachu zainstalowano 11 000 paneli słonecznych, które dostarczają 70% energii potrzebnej do procesu montażu, znacząco ograniczając ślad środowiskowy fabryki. To ważny krok w końcowej fazie transformacji SEAT i CUPRA w kierunku elektromobilności.

NAPĘDZANIE ELEKTRYFIKACJI W EUROPIE Z PÓŁWYSPU IBERYJSKIEGO

Rozpoczęcie produkcji w zakładzie montażu systemów bateryjnych to istotny wkład SEAT i CUPRA w rozwój europejskiego przemysłu bateryjnego – kluczowego elementu upowszechniania elektromobilności na kontynencie.

„Jako część Brand Group Core w Grupie Volkswagen, Półwysep Iberyjski umacnia swoją pozycję jako europejskie centrum elektromobilności. Dzięki projektowi Electric Urban Car Family będziemy produkować w Hiszpanii cztery modele elektryczne, zaczynając od CUPRA Raval, udostępniając elektromobilność klientom w całej Europie.” – mówi **André Kleb, Chief Production Officer (CPO) dla Półwyspu Iberyjskiego w Brand Group Core Grupy Volkswagen**

Rok 2026 to historyczny moment dla SEAT i CUPRA – firma wchodzi w finalną fazę transformacji wraz z premierą modelu CUPRA Raval, pierwszego w 100% elektrycznego samochodu produkowanego w Martorell. Model ten otwiera nowy rozdział dla marki, która odpowiada za rozwój projektu Electric Urban Car Family w ramach Brand Group Core Grupy Volkswagen.

SEAT S.A.

Zmiany potrzebują liderów, a SEAT S.A. wyznacza kierunek przyszłości mobilności. Jako jedyna firma w Hiszpanii, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody, SEAT S.A. stanowi filar hiszpańskiego przemysłu motoryzacyjnego i napędza jego elektryfikację.

W obliczu największej transformacji w swojej 75-letniej historii, SEAT S.A. przekształca Hiszpanię w europejskie centrum pojazdów elektrycznych. W ramach projektu Future: Fast Forward, realizowanego we współpracy z Grupą Volkswagen, PowerCo i innymi partnerami, firma zainwestowała 10 miliardów euro w elektryfikację kraju. SEAT S.A. przewodzi również projektowi Electric Urban Car w ramach Brand Group Core Grupy Volkswagen, a od 2026 roku rozpocznie produkcję w 100% elektrycznych pojazdach – w tym modelu CUPRA Raval – w zakładzie w Martorell.

SEAT S.A., będący częścią Grupy Volkswagen, sprzedaje samochody pod markami SEAT i CUPRA, w tym kultowy model SEAT Ibiza oraz najlepiej sprzedający się CUPRA Formentor. Zatrudniając 14 000 pracowników i posiadając trzy zakłady produkcyjne w Martorell, El Prat de Llobregat i Barcelonie, firma eksportuje ponad 80% swoich pojazdów do ponad 70 krajów.

SEAT

SEAT to jedna z najbardziej ikonicznych i rozpoznawalnych hiszpańskich marek na świecie. Założona 75 lat temu, od pokoleń towarzyszy ludziom w codziennym życiu. Atrakcyjne, przyciągające wzrok projekty powstające w Barcelonie sprawiają, że SEAT jest bramą do nowych klientów dla Grupy Volkswagen.

Obecnie marka SEAT oferuje modele z tradycyjnymi, oszczędnymi silnikami spalinowymi oraz napędami hybrid i plug-in hybrid: SEAT Ibiza – samochód dla młodych duchem; SEAT Arona – wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer – przestronne i dynamiczne kompakty; oraz SEAT Ateca – SUV o nowoczesnej i wyrazistej stylistyce.

<https://www.seat.com>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamiola | kom. +48 731 990 247

pawel.tamiola@247.com.pl | www.seatmedia.pl