



Ostatnia prosta przed premierą! Nadchodzi CUPRA Raval – elektryczny buntownik ulic.

- **Raval będzie pierwszym modelem z nowej Electric Urban Car Family koncernu Volkswagen Group i to on otworzy drzwi do kolejnych elektrycznych projektów tworzonych w Martorell.**
- **CUPRA zaprezentowała pojazd po raz pierwszy podczas targów IAA Mobility w kamuflażu z nadrukowaną charakterystyczną mapą dzielnicy El Raval, podkreślającą miejskie DNA modelu.**
- **Na ostatnie tygodnie przed premierą marka przypomina, co już wiemy na temat najnowszego samochodu z portfolio hiszpańskiego producenta.**

Barcelona w DNA, emocje za kierownicą

W świecie, w którym miejskie tempo nie zwalnia ani na sekundę, CUPRA prezentuje model, który redefiniuje erę elektrycznej mobilności. Raval, zrodzony z miejskiej energii Barcelony, już za chwilę zrzuci kamuflaż, by oddać ducha ulicy: żywiołowego, dynamicznego i buntowniczego. W ten sposób CUPRA wykracza poza typowe ramy samochodów elektrycznych i wnosi do kompaktowego segmentu energię charakterystyczną dla legendarnych modeli hatchbacków.

Platforma MEB+ z napędem na przód stanowi solidny fundament, ale o charakterze Rawała przesądzą rozwiązania rodem z szybkich hatchbacków – sportowy prześwit niższy o 15 mm względem standardu platformy, progresywny układ kierowniczy, poszerzony o 10 mm rozstaw kół i zestrojenie, które dodaje odwagi w zakrętach. System adaptacyjnego zawieszenia DCC błyskawicznie dostosowuje się do nawierzchni i stylu jazdy, a w trybie CUPRA zawieszenie wyraźnie się utwardza, ogranicza przechyły i robi to, co w miejskim samochodzie naprawdę cieszy – umożliwia dynamiczne pokonywanie zakrętów, wyostrejając przy tym reakcje auta. Z kolei uruchomienie opcji ESC Sport pozwala śmiało korzystać z imponującego przyspieszenia i cieszyć się swobodną, bardziej emocjonującą jazdą, dzięki ograniczeniu ingerencji systemów bezpieczeństwa do minimum.

Równie dopracowany jest układ hamulcowy typu „one-box”, który zapewnia szybką odpowiedź samochodu i dużą wydajność rekuperacji. Ponadto, Raval wsparty jest tarczami z przodu i z tyłu, co w tym segmencie nie jest oczywistością.

CUPRA Raval – miejski buntownik, który zmienia zasady gry

CUPRA Raval dostępna będzie w trzech wariantach. Topowa wersja, VZ Extreme, to najbardziej wyraziste wcielenie modelu, które oferuje 166 kW mocy, 290 Nm momentu obrotowego i około 400 km zasięgu. A do tego także kubelkowe fotele Dinamica, tryb ESC OFF, zawieszenie o zwiększonym usztywnieniu, elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego czy sportowe zwrotnice, które wraz z inteligentnymi algorytmami rozdziału momentu napędowego poprawiają przyczepność i stabilność. Do tego we wnętrzu na kierowcę czeka nowoczesny system infotainment oraz pełna paleta systemów asystujących, m.in. Travel Assist, Intelligent Park Assist czy 360° Area View. CUPRA Raval w tej wersji nie tylko dynamicznie wchodzi w zakręty, ale też stabilnie je pokonuje – mimo imponujących prędkości zapewnia powtarzalność oraz wyczuwalną rezerwę przyczepności dla gwarancji drapieżnej jazdy, tak znanej z uwielbianych hot hatchy.

Wersja Dynamic Plus to ukłon w kierunku codziennej, miejskiej jazdy – z mocą do 155 kW, innowacjami na pokładzie i zasięgiem około 450 km, wariant zapewnia dobry balans między emocjami za kierownicą a komfortem nawet przy dłuższej jeździe. Z kolei podstawowy wariant Dynamic to wciąż ta sama



zaawansowana technologia akumulatorów oraz zasięg oraz najlepsze wrażenia za kierownicą oferowane w bardziej przystępnej cenie. Wszystkie trzy warianty, od komfortowo-dynamicznych po drapieżnie sportowe – łączy wspólna filozofia: to kierowca i jego wrażenia są na pierwszym miejscu. A dodatkowo Raval, jak wszystkie modele CUPRA, zaprojektowany został z dbałością o design – od agresywnej, unikalnej i nowoczesnej bryły auta po przemyślane detale w jego wnętrzu.

To wszystko składa się na spójną tożsamość Ravała: to rasowy hot-hatch w formacie elektrycznego kompaktu. Wyposażony w podwozie przygotowane do agresywnej jazdy, precyzyjną kierownicę reagującą sprawnie na każdy zakręt i zaawansowane systemy gwarantujące sportowe doznania, model stworzony został, by zredefiniować tradycyjne rozumienie elektryków. Raval ma zapewniać emocje, a elektromobilność czynić bardziej przystępną - stąd także orientacyjna cena 99 900 zł za podstawową wersję (ostateczne ceny zostaną potwierdzone przy premierze). Premiera modelu przewidziana jest na marzec 2026 r.

CUPRA

Zmiana potrzebuje liderów – a CUPRA wierzy, że prawdziwy postęp rodzi się z radykalnych przełomów, z przekraczania oczekiwań i łamania konwencji. Od momentu swojego debiutu w 2018 roku marka zmienia oblicze branży motoryzacyjnej, będąc inicjatorem kreatywności i katalizatorem zmian.

W zaledwie siedem lat CUPRA wprowadziła na rynek siedem modeli i sprzedała ponad 800 000 samochodów na całym świecie. Każdy model CUPRA to połączenie ekspresyjnego designu, wyjątkowej estetyki i sportowych osiągnięć. W pełnej gamie modelowej znajdują się: CUPRA Ateca – pierwszy model z logo CUPRA, CUPRA Leon – przeprojektowany i rozwinięty jako niezależny model marki, CUPRA Formentor – pierwszy samochód zaprojektowany w całości przez CUPRA i jednocześnie jej najlepiej sprzedający się model, CUPRA Born – pierwszy w pełni elektryczny samochód marki, CUPRA Tavascan – elektryczne SUV-coupé, oraz CUPRA Terramar – sportowy SUV marki. W 2026 roku do oferty dołączy CUPRA Raval – radykalna wizja miejskiego auta elektrycznego.

CUPRA to coś więcej niż samochód. To przekonanie. CUPRA Tribe to zespół ambasadorów, którzy kwestionują normy i przełamują bariery, które powstrzymują innych. Wśród nich są m.in. najbardziej utytułowany hiszpański olimpijczyk Saúl Craviotto, reżyser filmowy J.A. Bayona, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA The Best, Alexia Putellas. CUPRA obsesyjnie dąży do tego, by wzbudzać emocje – zarówno na drodze, jak i poza nią. Marka jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym FC Barcelony, sponsorem premium Premier Padel Tour oraz uczestnikiem wyścigów Formuły E we współpracy z Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamioła | kom. +48 731 990 247

cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl