



Od arktycznego mrozu po pustynny żar i wymagające tory wyścigowe.

Jak testowane są modele marki CUPRA?

- Przez około dwa lata prototypowe egzemplarze CUPRY sprawdzane są zarówno przez inżynierów, jak i profesjonalnych kierowców wyścigowych, którzy dopracowują każdy element samochodu, od reakcji systemów po komfort jazdy.
- CUPRA Born testowana była w surowym klimacie podbiegunowym, w temperaturach spadających do -30°C i na śliskiej powierzchni zamrożonego jeziora. W centrum operacyjnym marki w Martorell, znajdują się specjalne komory klimatyczne pozwalające symulować skrajne temperatury o amplitudach sięgających nawet 100°C .
- CUPRA testuje swoje modele w najbardziej ekstremalnych sytuacjach - od arktycznych mrozów, po pustynne upały, najciemniejsze miejsca na kontynencie, aż po wysokości sięgające nawet 5000 m n.p.m. Wszystko to aby zagwarantować, że kierowcy otrzymają auta gotowe na każdą podróż.

Zanim samochody CUPRA wyjadą na drogi na całym świecie, przechodzą wieloetapowe testy w najbardziej wymagających warunkach, od arktycznych mrozów po upalne trasy i tory wyścigowe. Przez około dwa lata prototypowe egzemplarze testowane są zarówno przez inżynierów, jak i profesjonalnych kierowców wyścigowych. Jakie zadania muszą przejść samochody marki, zanim trafią do salonów?

Arktyczny poligon dla elektrycznej CUPRY

Zima, zaledwie kilka kilometrów od koła podbiegunowego, bezkresna biel, temperatury spadające do -30°C i tor wyznaczony na zamrożonym jeziorze o powierzchni sześciu kilometrów kwadratowych. Właśnie w takich warunkach inżynierowie CUPRY testowali pierwszy w pełni elektryczny model marki - CUPRĘ Born.

W trakcie dwóch lat testów samochód przeszedł ponad 1000 różnych zadań i pokonał około 30 tysięcy kilometrów. Celem było sprawdzenie, czy elektryczna CUPRA zachowa swoją dynamikę i wydajność nawet w najbardziej wymagających warunkach. Jednym z kluczowych elementów testów była analiza zachowania samochodu na lodzie. Specjalnie przygotowany tor na zamrożonym jeziorze miał zróżnicowaną powierzchnię, jego wewnętrzna część była wypolerowana, a zewnętrzna bardziej chropowata, dzięki temu inżynierowie mogli badać reakcję zawieszenia i systemu Dynamic Chassis Control w kontrolowanych poślizgach, dopracowując sportowy charakter auta.

Precyzja hamowania i komfort w ekstremalnym zimnie

Podczas testów sprawdzano również działanie układów bezpieczeństwa. Czujniki umieszczone przy każdym z kół CUPRY Born analizowały zmianę przyczepności, co pozwalało dopracować stabilność hamowania na śliskiej powierzchni.

Ekstremalne temperatury były również okazją do testów systemu klimatyzacji. W elektrycznej CUPRZE Born maksymalna moc ogrzewania dostępna jest już od pierwszej sekundy działania, nawet przy temperaturze -30°C . Inżynierowie pracowali nad tym, aby system zapewniał maksymalny komfort, pozostając jednocześnie wydajnym i cichym.



Od arktycznego mrozu do pustynnego upału

Testy samochodów CUPRA odbywają się nie tylko w naturalnych warunkach klimatycznych, ale również w specjalistycznych centrach badawczych. W technicznym centrum w Martorell, obok fabryki marki, znajdują się komory klimatyczne pozwalające symulować skrajne temperatury od -40°C do nawet +60°C.

Jedna z prób polega na sprawdzeniu skuteczności odmrażania przedniej szyby. Samochód pozostaje przez wiele godzin w temperaturze -40°C, a następnie jego nadwozie spryskiwane jest wodą, która natychmiast zamarza. Po około 20 minutach działania systemu ogrzewania pojazd powinien być całkowicie odmrożony.

Technologie dostępne w centrum testowym pozwalają w mgnieniu oka zmienić warunki panujące wokół auta. Temperatura rośnie o 100 stopni i osiąga 60 stopni Celsjusza. Jak taką zmianę zniosą np. plastikowe elementy czy lakier? Wszystko jest skrupulatnie sprawdzane, tak aby kierowcy otrzymywali auto, które będzie niezawodne w każdej podróży.

W tym samym centrum bada się także odporność materiałów na promieniowanie UV oraz zachowanie samochodu w warunkach symulujących jazdę nawet na wysokości 5000 m n.p.m. Choć pracownicy centrum testowego mogą być obecni podczas sytuacji symulujących wjazd na maksymalnie 3000 m n.p.m. (i to po przejściu testów medycznych), powyżej tej wysokości autem kieruje robot, który otrzymuje polecenia od inżynierów i może testować pojazd narażony na ogromne zmiany ciśnienia przez wiele godzin.

Testy nocą, w jednym z najciemniejszych miejsc Europy

CUPRA sprawdza swoje technologie również w wyjątkowych lokalizacjach na całym świecie. Reflektory Full LED, które są standardem w modelach marki, testowano m.in. w portugalskiej miejscowości Alqueva, uznawanej za jedno z najciemniejszych miejsc w Europie.

Auta marki przechodzą ponad 800 godzin testów pod kątem oświetlenia. Zarówno na drogach publicznych, jak i w specjalnym tunelu. Technologia LED oferuje bardziej naturalne, bielsze światło i reaguje szybciej niż tradycyjne żarówki halogenowe. Dzięki temu światło stop może zapalić się nawet o 150 milisekund szybciej, co przy prędkości 120 km/h daje kierowcy jadącemu z tyłu nawet 5 metrów dodatkowego czasu reakcji.

Sportowa dusza CUPRY, czyli kierowcy rajdowi za kierownicą prototypów

Ostatnim etapem rozwoju nowych modeli są testy na torach wyścigowych. Jednym z miejsc takich prób jest tor Parcmotor Castellolí niedaleko Barcelony, gdzie odbywają się jazdy rozwojowe i testowe samochodów CUPRA, m.in. podczas wydarzenia Exponential Experience, w ramach którego sprawdzano możliwości modelu CUPRA Terramar.

Na torze samochody trafiają w ręce profesjonalnych kierowców wyścigowych. Podczas testów modelu CUPRA Formentor za kierownicą prototypów zasiadali Mattias Ekström (szwedzki kierowca wyścigowy i rajdowy, mistrz świata w rallycrossie w sezonie 2016) oraz Jordi Gené (hiszpański kierowca wyścigowy, triumfował m.in. w słynnym wyścigu Le Mans). Każdy przejazd kierowców odbywa się wspólnie z inżynierem marki, co pozwala natychmiast analizować wrażenia i wymieniać się spostrzeżeniami z jazdy. Kierowcy oceniają między innymi pracę zawieszenia, reakcję układu kierowniczego, dynamikę przyspieszenia czy ergonomię. Dzięki ich doświadczeniu i ekspertyzie, możliwe jest precyzyjne wskazanie elementów wymagających dalszego dopracowania. Wiele zmian



wprowadzanych jest od razu, już podczas postoju. Następnie samochód ponownie trafia na tor, aby na bieżąco sprawdzić efekt modyfikacji.

Tysiące testów każdego roku

Centrum testowe CUPRY w Martorell działa 24 godziny na dobę, każdego roku przeprowadza się tam ponad 14 tysięcy testów silników i układów napędowych zarówno spalinowych, jak i hybrydowych oraz elektrycznych. Dzięki tak kompleksowemu procesowi inżynierowie CUPRY mogą mieć pewność, że każdy model opuszczający fabrykę jest gotowy na wszystko: od arktycznego lodu, ekstremalnych upałów, aż po najbardziej dynamiczną jazdę.

CUPRA

Zmiana potrzebuje napędu — CUPRA wierzy, że prawdziwy postęp rodzi się z radykalnych zmian, z przekraczania oczekiwań i łamania konwencji. Od momentu powstania w 2018 roku marka przekształca branżę motoryzacyjną, jest inicjatorem kreatywności i katalizatorem zmian.

W ciągu zaledwie siedmiu lat CUPRA wprowadziła na rynek siedem modeli i sprzedała ponad 800 000 samochodów na całym świecie. Każdy model CUPRA to połączenie wyrazistego designu i emocjonujących osiągnięć. W portfolio marki znajdują się: CUPRA Ateca – pierwszy model z logo CUPRA; CUPRA Leon – zaprojektowany na nowo jako samodzielny model; CUPRA Formentor – pierwszy samochód stworzony wyłącznie przez markę i jednocześnie jej bestseller; CUPRA Born – pierwszy w pełni elektryczny model; CUPRA Tavascan – elektryczne SUV coupé; oraz CUPRA Terramar – sportowy SUV. W 2026 roku do gamy dołączy CUPRA Raval – odważna interpretacja miejskiego samochodu elektrycznego.

CUPRA to więcej niż samochód. To przekonanie. CUPRA Tribe tworzą ambasadorzy, którzy przełamują schematy i przesuwają granice tam, gdzie inni się zatrzymują. Wśród nich są reżyser J.A. Bayona, bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA The Best – Alexia Putellas. CUPRA nieustannie poszukuje emocji – zarówno na drodze, jak i poza nią. Jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym FC Barcelony, sponsorem premium Premier Padel Tour oraz uczestnikiem wyścigów Formuły E z zespołem Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamiola | kom. +48 731 990 247

cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl

