
Media information | 27 listopada, 2025

Brand Group Core: nowy model zarządzania produkcją, obejmujący wszystkie marki, wchodzi w fazę wdrożenia

- **Future Production Governance** to reorganizacja sieci produkcyjnej w ramach Brand Group Core, mająca na celu zwiększenie efektywności, elastyczności i konkurencyjności.
- Firma utworzyła nowe stanowisko Chief Production Officer (CPO), odpowiedzialnego za region produkcyjny na Półwyspie Iberyjskim.
- Nowy Dyrektor fabryki Volkswagen Autoeuropa w Portugalii; nowy Szef Planowania i Technologii produkcji dla marki Volkswagen Samochody Osobowe w Wolfsburgu.

„Dzięki nowej strukturze pięciu regionów produkcyjnych zyskujemy większą efektywność i elastyczność. Jest to pierwszy krok w kierunku nowej generacji procesów wytwórczych, a zmiana naszego modelu zarządzania na Półwyspie Iberyjskim to dopiero początek. Dzięki nowemu, wspólnemu modelowi koordynacji dla marek chcemy jeszcze lepiej wykorzystywać synergie i korzyści kosztowe w regionie, wzmacniając jednocześnie pozycję Brand Group Core”.

Thomas Schäfer, Członek Zarządu Volkswagen AG, CEO marki Volkswagen Samochody Osobowe i Szef Brand Group Core



Wolfsburg, November 27, 2025 | Brand Group Core w ramach Grupy Volkswagen, jednostka obejmująca marki wolumenowe: Volkswagen, Škoda, SEAT&CUPRA oraz Volkswagen Samochody Dostawcze, przechodzi strategiczną reorganizację obszaru produkcji i buduje wysokowydajną, regionalną sieć produkcyjną.

W pierwszym etapie zmian, dotychczasowy Szef Planowania i Technologii Produkcji marki Volkswagen André Kleb, obejmie od 1 stycznia 2026 r. stanowisko Chief Production Officer dla Półwyspu Iberyjskiego i będzie odpowiedzialny za regionalne zarządzanie produkcją i logistyką. W duchu wspólnej odpowiedzialności między markami, na nowoutworzonym stanowisku będzie

Media information | 27 listopada, 2025

raportować do Christiana Vollmera, Członka Zarządu marki Volkswagen ds. produkcji i logistyki oraz Członka Rozszerzonego Zarządu Grupy, a także do Markusa Haupta, CEO SEAT&CUPRA.

Nowa struktura dla Półwyspu Iberyjskiego obejmie wszystkie zakłady Grupy Volkswagen w Hiszpanii i Portugalii. W ramach regionalnego zarządzania znajdą się kluczowe funkcje, takie jak centralne planowanie, nadzór nad produkcją, logistyka oraz zarządzanie projektami i uruchomieniami nowych modeli.

W związku z reorganizacją Thomas Hegel Gunther, obecnie Dyrektor Zarządzający i Szef Zakładu Volkswagen Autoeuropa, zastąpi André Kleba na stanowisku Szefa Planowania i Technologii Produkcji marki Volkswagen Samochody Osobowe w Wolfsburgu.

Z kolei Anabel Andión Lomero, dotychczas kierująca Pre-Series Center SEAT&CUPRA w Hiszpanii, zostanie od 1 marca 2026 r. Dyrektorem Zarządzającym i Szefową zakładu Volkswagen Autoeuropa w Portugalii.

“W obszarze produkcji konsekwentnie realizujemy podejście Brand Group Core i wykonujemy właśnie kolejny krok na przód. Jestem przekonany, że nasz model zarządzania będzie właściwą strukturą zarówno dla globalnej współpracy, jak i efektywnej produkcji lokalnej. Jako Brand Group Core budujemy dziś przewagę konkurencyjną na przyszłość. Dzięki doświadczeniu w międzynarodowych projektach, przy uruchamianiu produkcji w Chinach i Hiszpanii oraz kompetencjom w zakresie planowania i „Baureihe”, André Kleb spełnia wszystkie wymagania, by wspólnie z lokalnym zespołem skutecznie poprowadzić projekty z rodziny Electric Urban Car i innych modeli, w tym silnym regionie.”



**Christian Vollmer, Członek Zarządu marki Volkswagen
Samochody Osobowe odpowiedzialny za produkcję i logistykę
oraz Członek Rozszerzonego Komitetu Wykonawczego**

Do nowego zespołu dołączy również Anabel Andión Lomero jako przyszła Dyrektorka Zarządzająca Volkswagen Autoeuropa. Odegrała ona kluczową rolę przy tworzeniu Vorseriencenter (VSC) w SEAT&CUPRA, który jest punktem wyjścia dla uruchomienia produkcji rodziny eklektycznych samochodów miejskich (Electric Urban Car). W przyszłości wniesie swoje doświadczenie i know-how z VSC oraz z realizacji wcześniejszych projektów, do zakładu w Palmeli.

Media information | 27 listopada, 2025

Pod kierownictwem Thomasa Hegela Gunthera zakład w Palmeli został w ciągu ostatnich kilku lat przekształcony w jedno z najwydajniejszych miejsc produkcji marki Volkswagen.

Christian Vollmer: „Po udanym rozpoczęciu produkcji nowego T-Roca, uważamy, że to właściwy moment, aby skorzystać z doświadczenia Thomasa Hegela Gunthera przy wdrażaniu efektywnych struktur produkcyjnych. Dlatego odegra on kluczową rolę jako nowy Szef Planowania i Technologii Produkcji.”

Wyższa konkurencyjność i efektywność

Nowy model zarządzania BGC Future Production Governance obejmujący 22 lokalizacje charakteryzuje się uproszczonymi procesami w zakładach, wspieranymi przez wysokowydajne funkcje centralne. W tak zorganizowanym systemie poszczególne regiony zyskają większą niezależność, efektywność i elastyczność.

Celem jest trwałe zwiększenie konkurencyjności produkcji samochodów BGC poprzez koordynację między markami i regionalną odpowiedzialność, które pozwolą lepiej odpowiadać na przyszłe wyzwania. Obszar działalności produkcji i logistyki będzie wyznaczał nowe standardy zarówno w Grupie Volkswagen jak i całej branży motoryzacyjnej.

Bio



André Kleb dołączył do Volkswagena po ukończeniu studiów z inżynierii mechanicznej na Uniwersytecie Technicznym w Brunshwiku. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w międzynarodowym zarządzaniu projektami i uruchomieniami produkcji jest doskonale zaznajomiony ze strukturami i członkami zespołów zakładów na całym świecie. Pełnił szereg odpowiedzialnych funkcji kierowniczych w obszarze produkcji w Niemczech i innych krajach, m.in. jako Szef Planowania zakładu w Pampelunie w Hiszpanii oraz w Wolfsburgu. Od 2021 roku kieruje obszarem Zarządzania Projektami Pojazdów, Planowania oraz

Technologii Produkcji w marce Volkswagen Samochody Osobowe.

Media information | 27 listopada, 2025



Anabel Andión Lomero rozpoczęła pracę w dziale produkcji testowej SEAT&CUPRA w 2001 roku. W latach 2005-2008 odpowiadała za zarządzanie zamówieniami w centrum prototypów SEAT&CUPRA, a następnie prowadziła różne projekty w obszarze prototypów oraz w dziale uruchamiania produkcji w zakładzie w Martorell, aż do 2012 roku. W 2018 roku została mianowana Szefową Digital Production w Pre-Series Center AUDI AG w Ingolstadt. Od 2020 roku pełni funkcję Szefowej Vorseriencenter w SEAT&CUPRA.



Thomas Hegel Gunther dołączył do Volkswagen AG jako uczestnik międzynarodowego programu stażowego w 2000 roku. W latach 2001-2004 pracował w dziale budowy nadwozi w Wolfsburgu. W 2005 roku został mianowany Asystentem Członka Zarządu ds. komponentów. W okresie od 2007 do 2013 roku pełnił różne funkcje kierownicze w obszarze komponentów. W 2013 roku objął stanowisko Szefa jednostki biznesowej Plastics. W 2015 roku został Przewodniczącym Zarządu SITECH Sp. z o.o. w Polkowicach oraz Rzecznikiem Zarządu SITECH Sitztechnik GmbH. W 2018 roku objął funkcję Szefa Działu Kontroli Produkcji i Logistyki marki Volkswagen. Od 2021 roku pełni funkcję Dyrektora Zarządzającego Volkswagen Autoeuropa w Portugalii.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamioła | kom. +48 731 990 247

cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl