

***Elektromobilita
očíma Čechů
Dojmy vs. realita***

e-on

Martin Klíma

jednatel E.ON Drive Infrastructure





Jakub Kott

vedoucí Mobility services E.ON Energie



Průzkum veřejného mínění

k otázkám postoje obyvatel České republiky k elektromobilitě

Jak?

Sběr dat byl realizován prostřednictvím aplikace Instant Research agentury Ipsos.

Vzorek

Obecná populace ČR ve věku 18-65 let

Reprezentativní vzorek obyvatel České republiky s ohledem na pohlaví, věk a region, N=1028

Kdy?

Sběr dat probíhal ve dnech 12. 5. – 14. 5. 2025

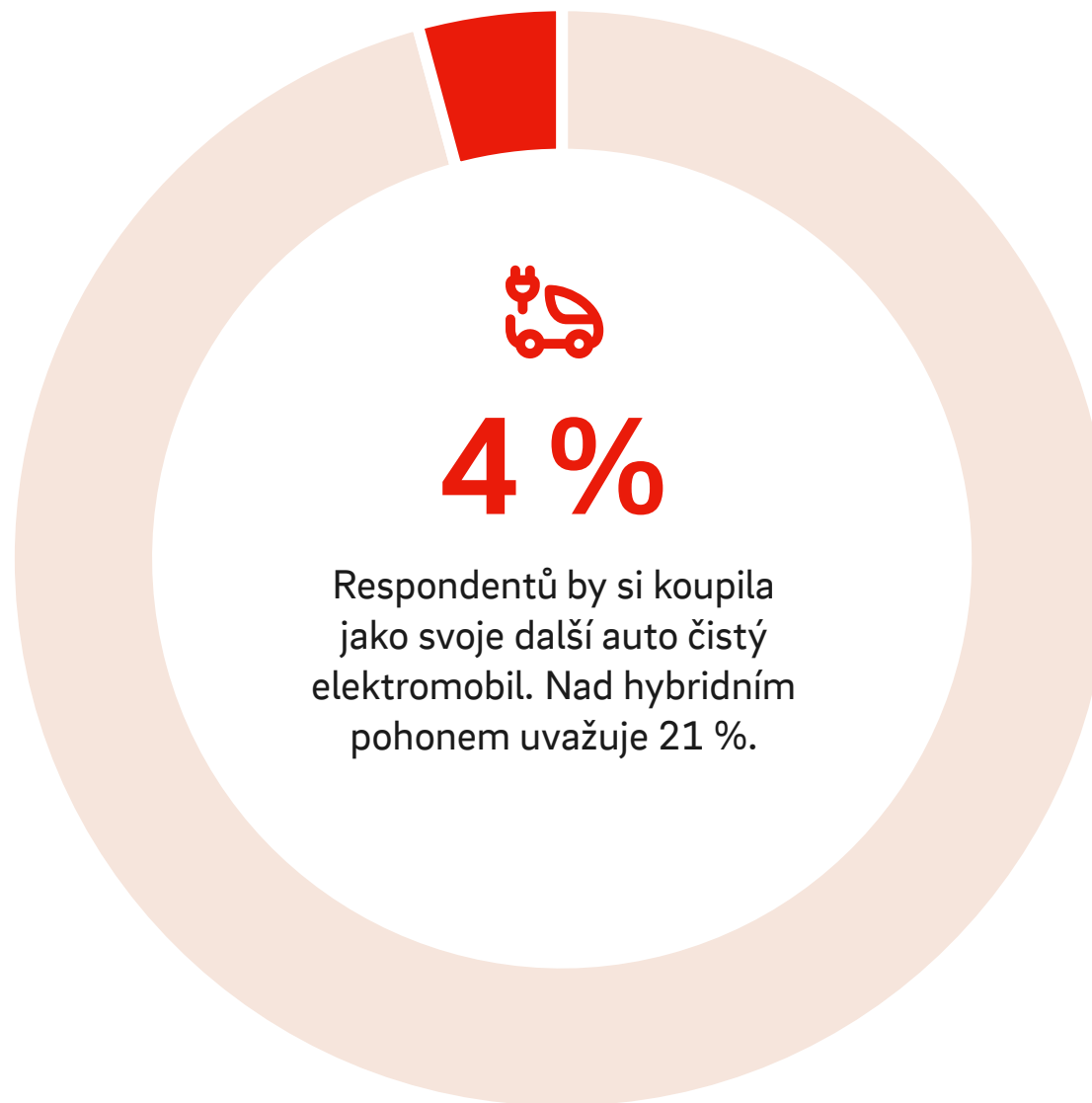
Proč?

Cílem průzkumu bylo zmapování postoje obyvatel České republiky k otázkám spojeným s vývojem elektromobility, obavami spojenými s užitím elektromobilů, přednosti elektromobilů a situací ohledně infrastruktury

#1

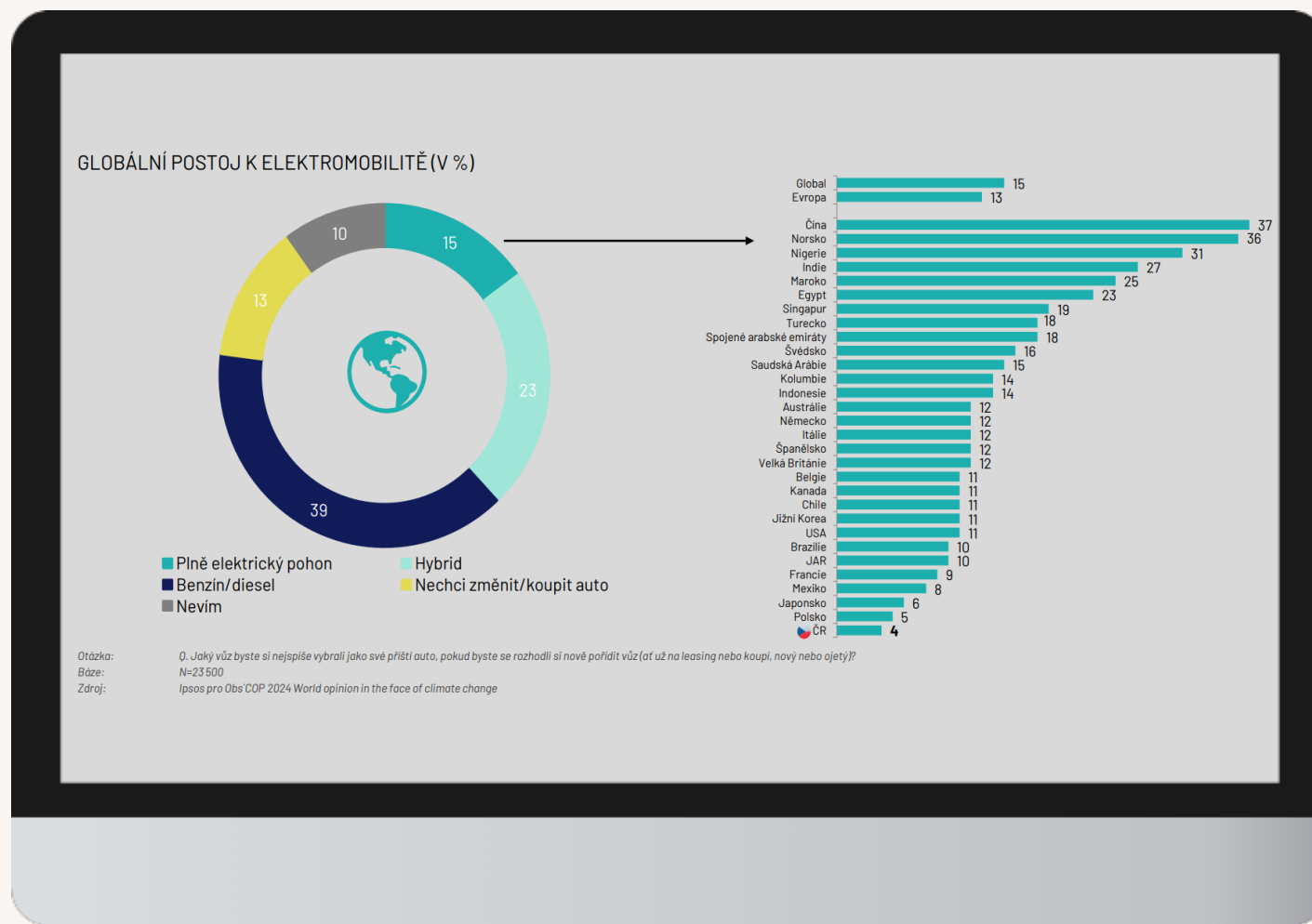
Češi patří k nejvíce
skeptickým
národům k
elektromobilitě...

...ale chybí jim osobní
zkušenost.



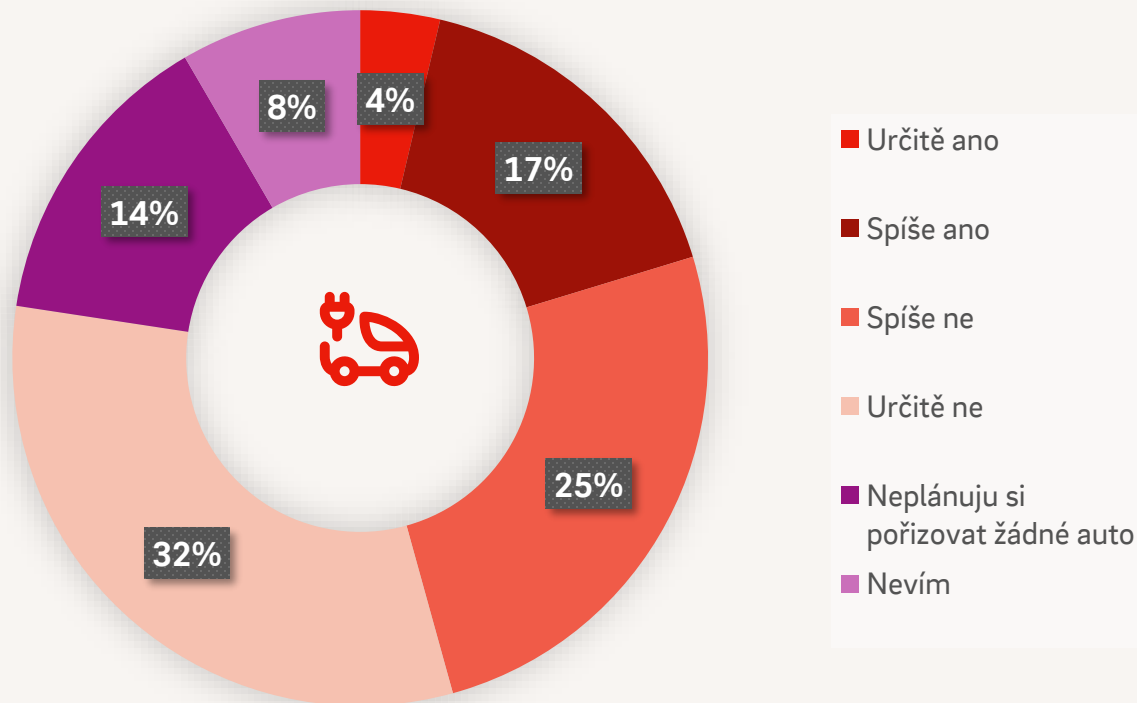
Globální data Ipsos ukazují

**zájem o pořízení elektromobilu je v Česku
nejnižší z 30 sledovaných zemí**



Plánujete si jako své příští auto pořídit elektromobil?

plně elektrické nebo plug-in hybridní auto

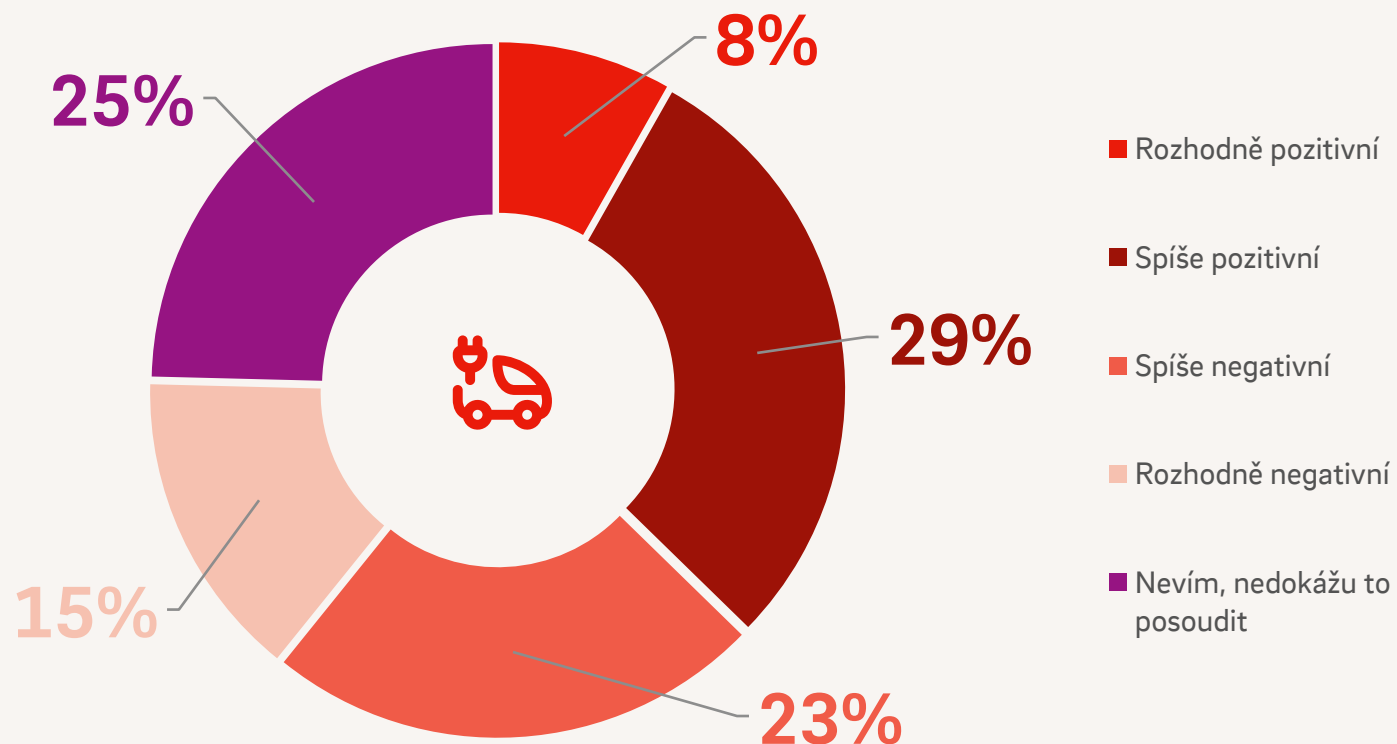


***Vztah k
elektromobilům je
stále rezervovaný***

Elektromobil nebo plug-in hybrid by si jako příští auto zvolilo jen 21 % Čechů.

Jaký je váš názor na trend nárůstu podílu elektromobilů?

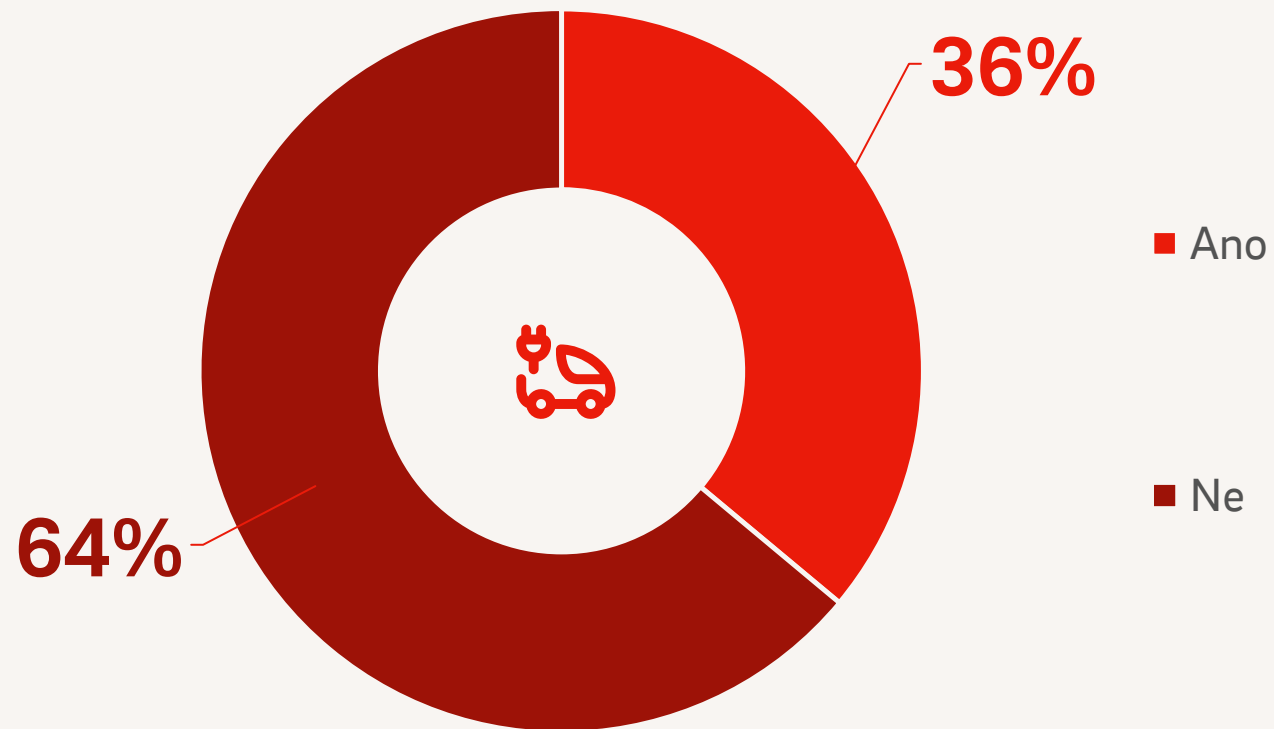
Jak se díváte na trend zvyšující se elektrifikace motorových vozidel?



***Češi jsou ve
vnímání
elektromobility
rozpolcení***

Poměr pozitivního
i negativního vnímání
elektromobility je téměř
vyrovnaný (37 % vs. 38 %)

Řídil(a) jste nebo jel(a) jste už někdy elektromobilem?



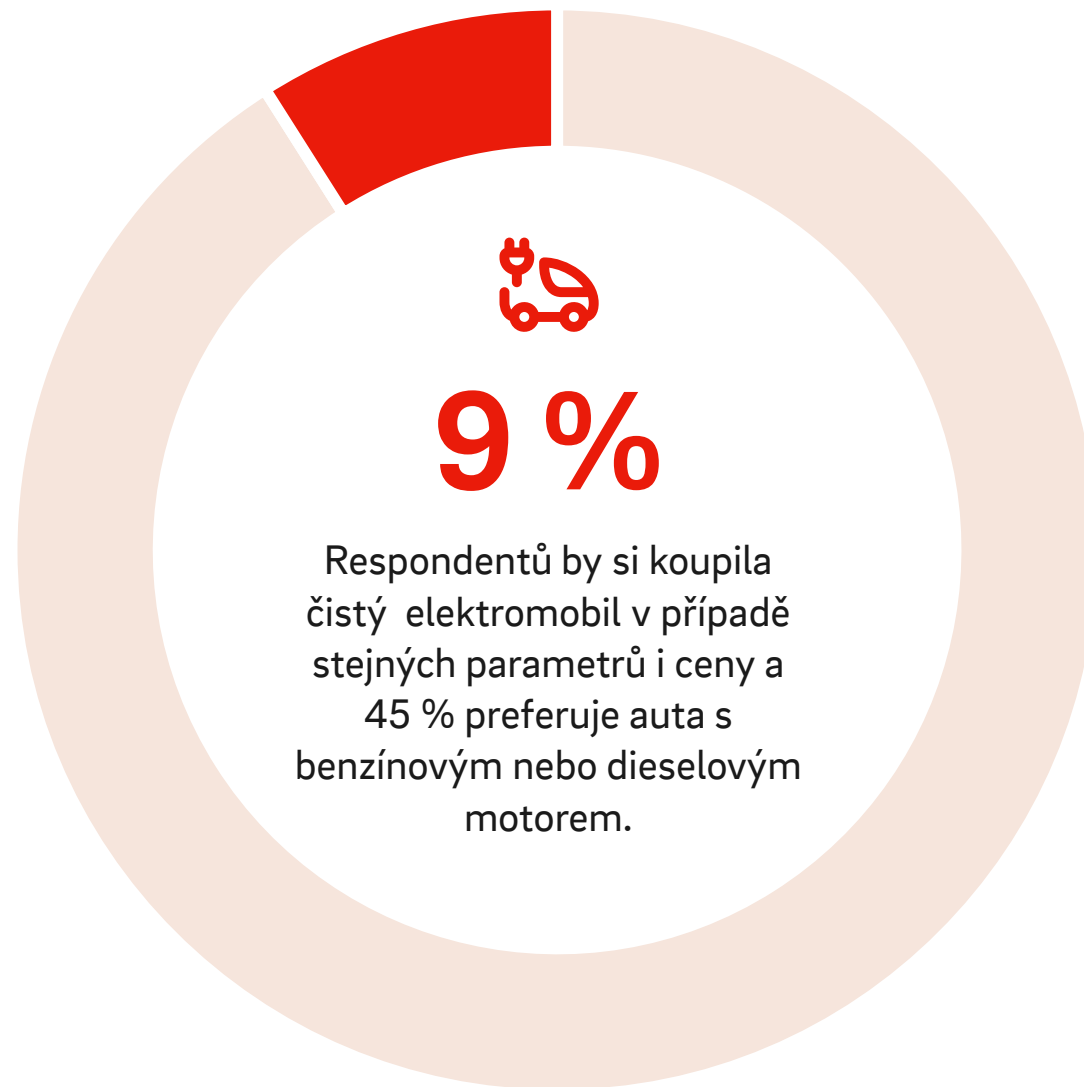
***Dvě třetiny Čechů
v elektromobilu
nikdy neseďely***

Výrazně větší zkušenosti
mají mladí lidé do 35 let
z větších měst nad
100 000 obyvatel.

#2

Největší brzda pořízení elektromobilu je pro Čechy vyšší pořizovací cena...

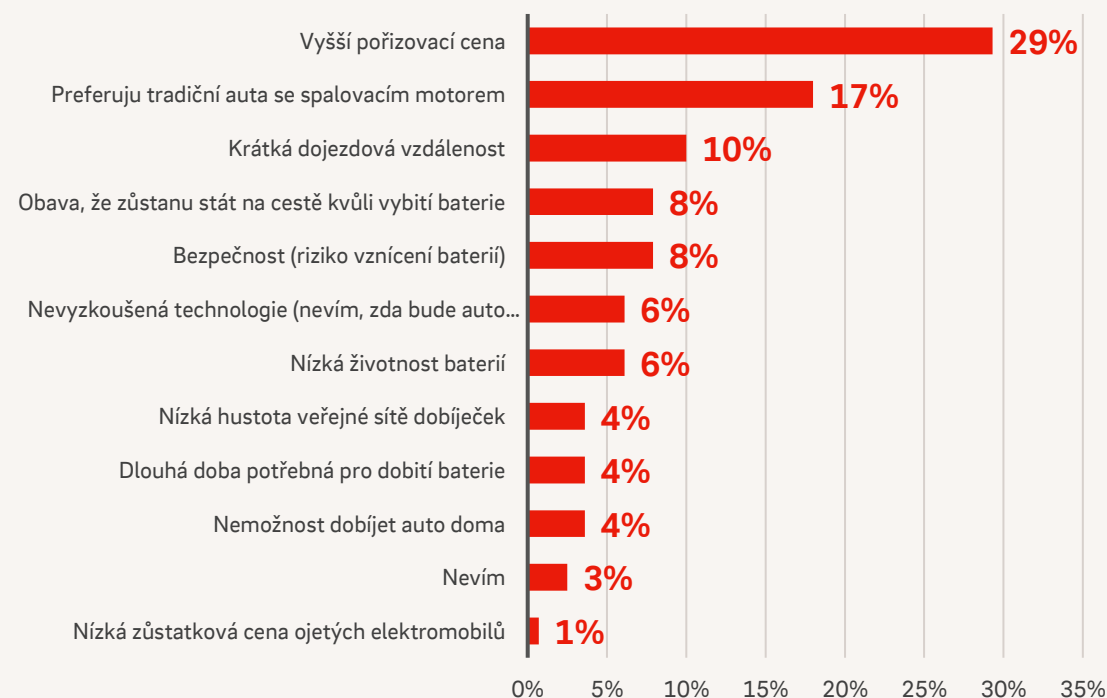
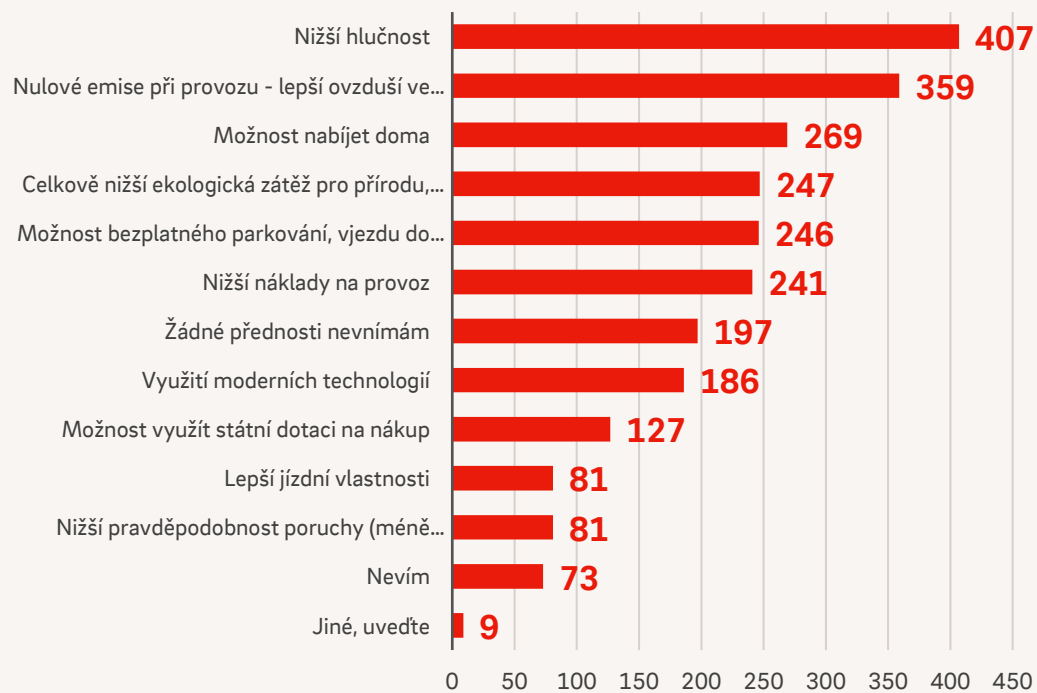
...elektromobil není pro každého, ale má své výhody i nevýhody.



Jaké klady a zápory vidí Češi pro pořízení elektrických vozidel?



Třetina Čechů neví o výhodách, které mají elektrická vozidla oproti vozům se spalovacím motorem.



Zdroj: Průzkum E.ON, 1000 respondentů, Instant Research (IPSOS), květen 2025

Co říkají fakta?



Nižší hlučnost



Při nízkých rychlostech mají elektrická auta hlučnost kolem 20-30 dB, což je přibližně třetina hluku, který vyprodukují automobily se spalovacím motorem.

Nižší náklady na provoz a možnost nabíjet doma



Díky možnosti domácího nabíjení je provoz elektrického vozidla levnější než provoz automobilu se spalovacím motorem. Jeden kilometr vychází na cca 1,5 Kč, což je o cca 1 Kč méně než u spalovacího motoru.

Nulové lokální emise při provozu a celkově nižší ekologická zátěž



Za 1,3 až 2,5 roku je elektrické vozidlo ekologičtější než vozidlo se spalovacím motorem. Nižšími emisemi během této doby vyrovná vyšší emise z výroby a nadále přináší výrazné ekologické výhody.



Vyšší pořizovací cena



Stále zatím největší překážka. Ve srovnání nových elektrických vozů a jejich ekvivalentů se spalovacím motorem je rozdíl v ceně stále přibližně 200 000 Kč. Tento rozdíl se však oproti minulosti zmenšuje a zároveň se rozjíždí sekundární trh s ojetými automobily.

Nízká dojezdová vzdálenost



Dojezd automobilů výrazně roste. Zatímco mezi lety 2015 a 2020 byl reálný dojezd 150 až 300 kilometrů, dnes mají elektrická auta běžně dojezd 400 až 600 km. Pro srovnání: průměrný denní nájezd řidiče v Česku je 30 až 40 km a průměrná délka jedné cesty 12 km.

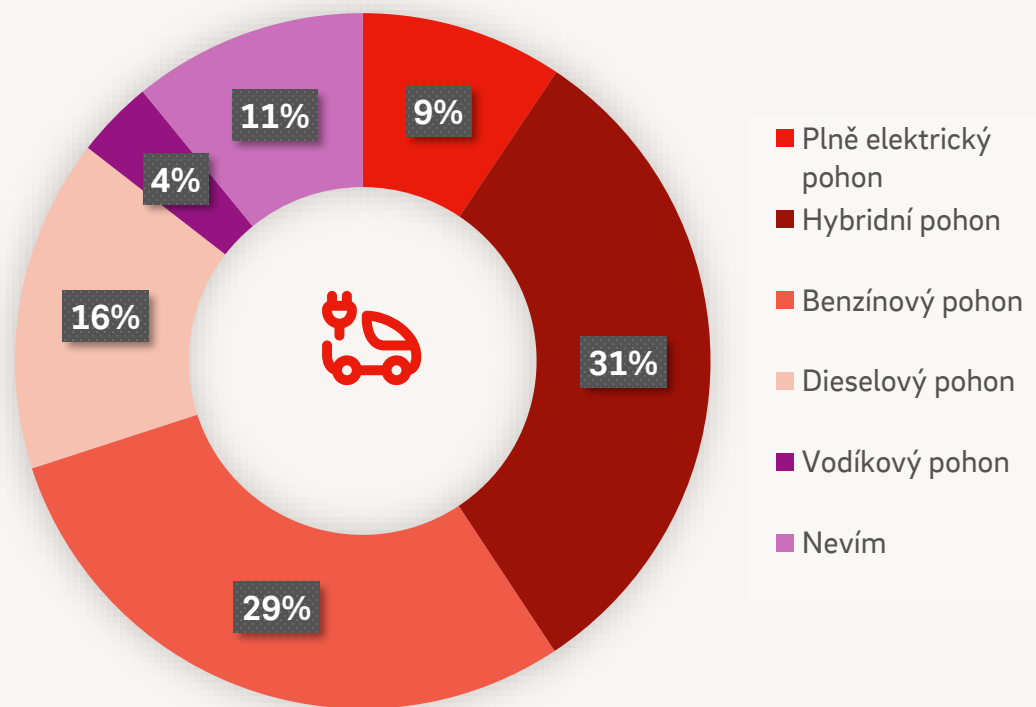
Nemožnost dobíjet doma?



Jedna z brzd elektromobility: nemožnost dobíjet doma. Tu dnes často nahrazují možnosti dobíjení v zaměstnání nebo prostřednictvím veřejné dobíjecí sítě. Síť E.ON Drive například výrazně roste v okolí velkých sídlišť, u supermarketů a obchodních center.

Jaký typ pohonu byste si vybral/a...

...z vozů se stejnou pořizovací cenou a dojezdem na jedno dobití/tankování?



I při stejných parametrech Češi chtějí „spalováky“

Jako největší brzdou v pořízení elektromobilu lidé ve výzkumu uvedli, že je to pořizovací cena elektrického vozidla, ale přesto by si 45 % oslovených pořídilo při stejné ceně automobilu benzínový nebo dieselový pohon a jen devět 9% plně elektrický.

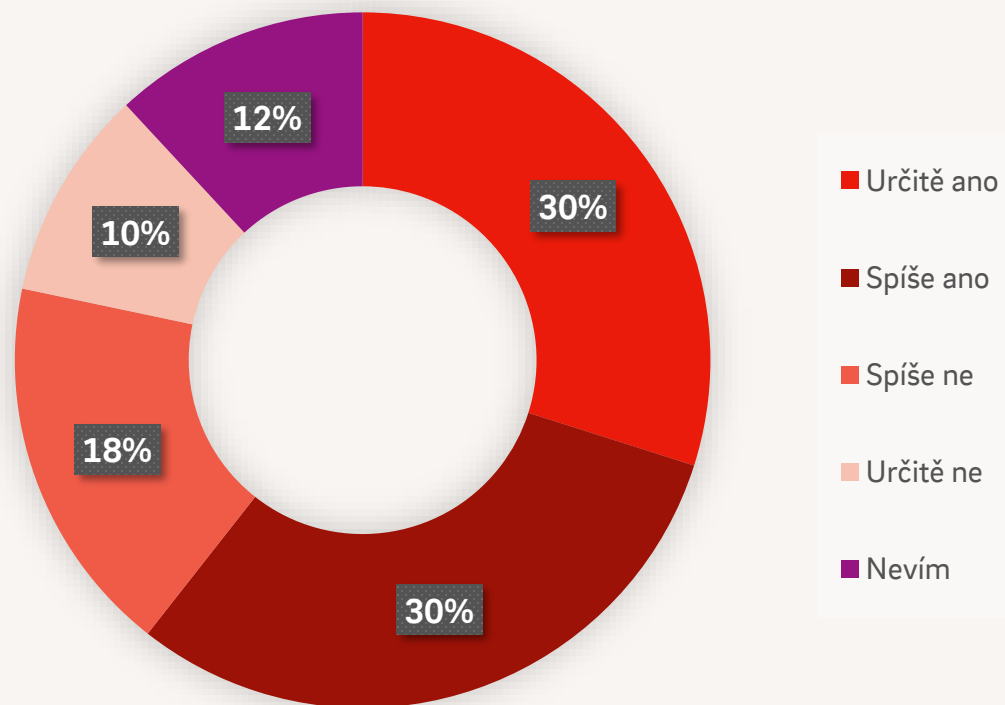
#3

Češi se bojí jezdit
elektromobilem na
dlouhé vzdálenosti ...

...Reálně k tomu podle
nás už dnes není důvod.



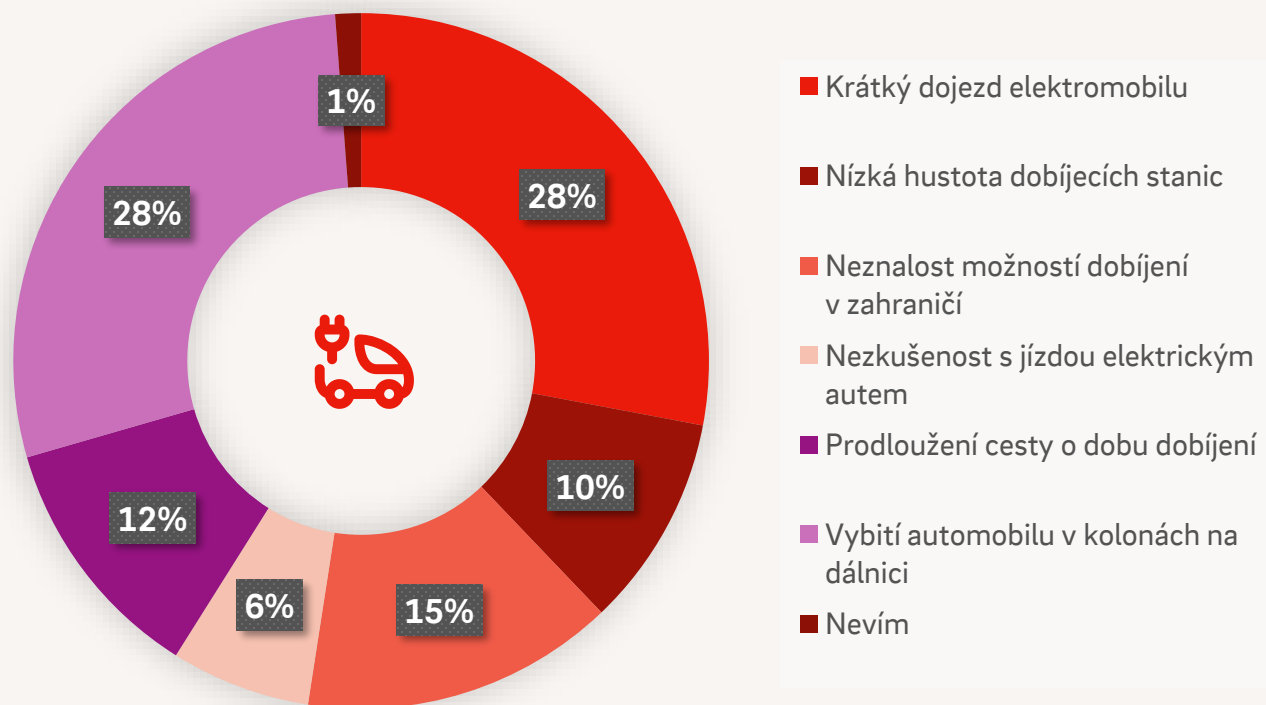
Bál(a) byste se jet elektromobilem na letní dovolenou k moři?



Češi mají obavy z cest elektromobilem na delší vzdálenosti

Jen 10 % lidí by nemělo žádné obavy z cesty elektromobilem k moři.

Čeho se v souvislosti s cestou elektromobilem k moři nejvíce obáváte?



***Obavy vyvolává
dojezdová
vzdálenost
elektromobilu a
délka dobíjení***

Výrazným faktorem je i obava z hustoty dobíjecích stanic respektive neznalost možností dobíjení v zahraničí.

Co říkají fakta?

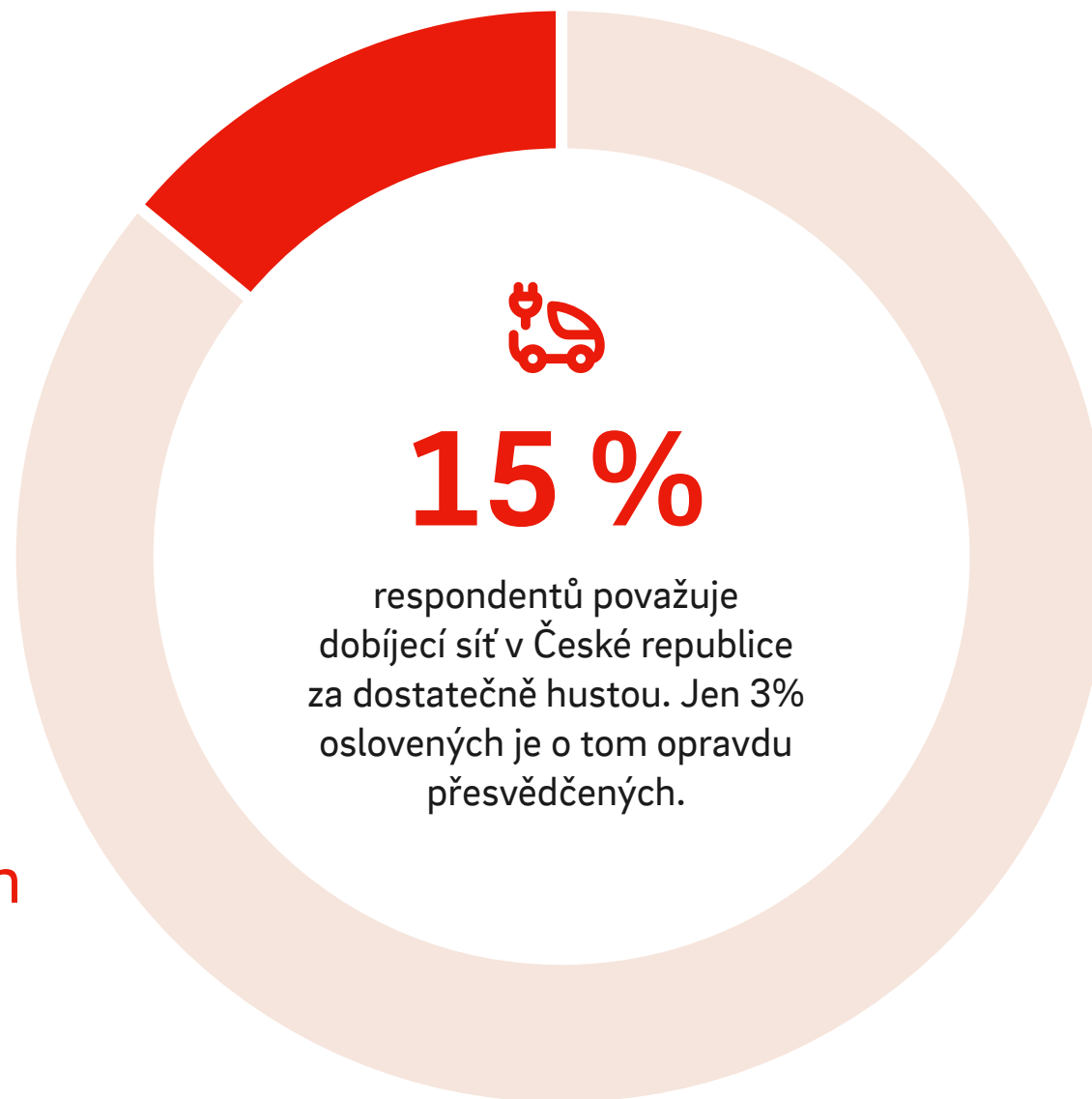
- Dojezd elektromobilů dnes běžně dosahuje 400 až 600 kilometrů.
- S kartou E.ON Drive nabijete u více než 120 000 dobíjecích bodech v 9 zemích Evropy.
- Díky vysokovýkonovým dobíječkám se doba nabíjení výrazně zkrátila. U stanic typu UFC dobíječek dobijete na další stovky kilometrů cesty už za 20 minut.
- V aplikaci snadno zjistíte dobíječku i její aktuální obsazenost.
- Při základním plánování se automobil v koloně nevybije.



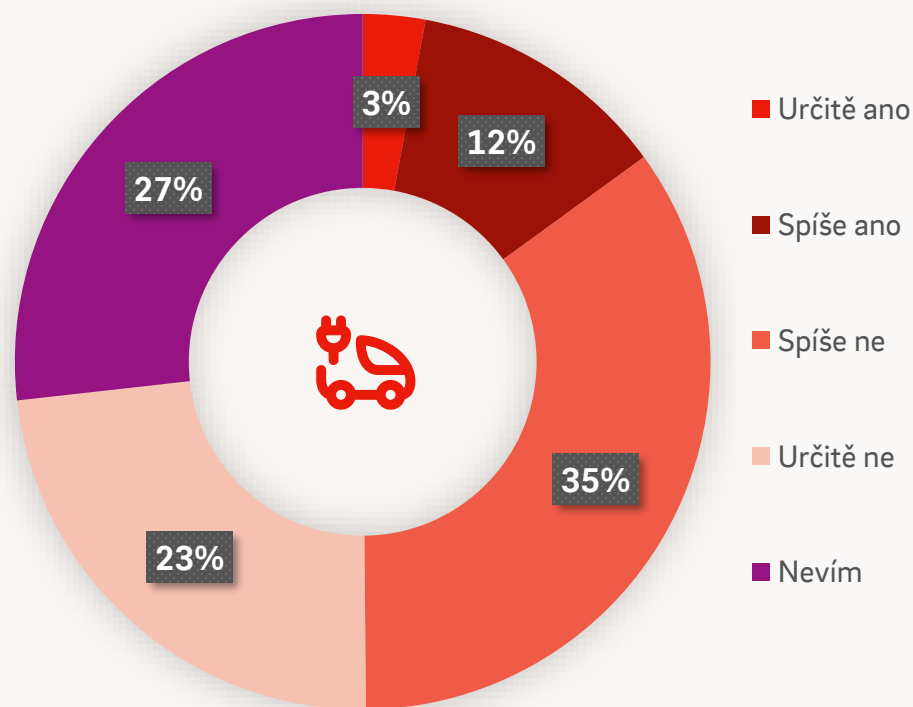
#4

Sít' dobíjecích stanic se zlepšuje, ale podle vnímání veřejnosti stále není dostatečná...

...vzhledem k počtu elektrických aut má Česko jednu z nejhustších sítí v Evropě.



Je podle vás síť dobíjecích stanic pro elektromobily v ČR dostatečně hustá?



***Češi považují
dobíjecí
infrastrukturu v
Česku za
nedostatečnou***

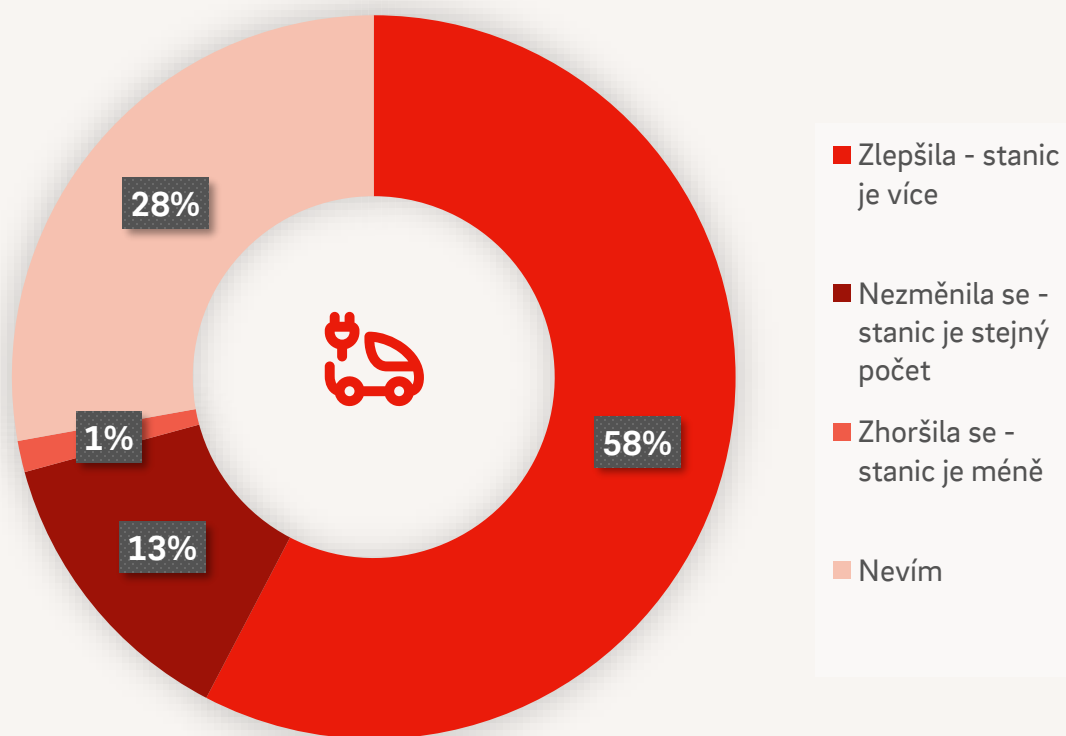
Jen 15 % respondentů je považuje za dostatečně hustou.

Jak se podle mínění veřejnosti posunula dobíjecí síť?

- I když si lidé myslí, že síť stále není dostatečně hustá, 58 % respondentů si všimlo, že se za posledních 5 let síť dobíjecích stanic zlepšila a jen 14 % dotázaných si myslí, že se neposunula.
- Téměř polovina dotázaných také ví, kde najde dobíjecí stanici v okolí svého bydliště.



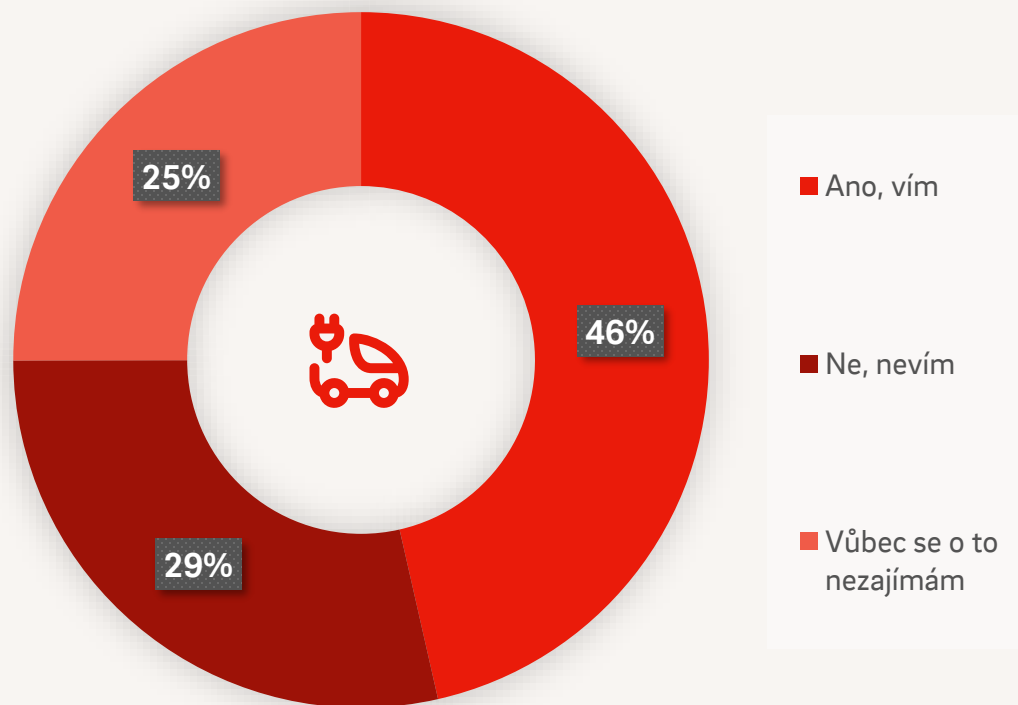
Jak byste řekl(a), že se za posledních 5 let změnila situace ohledně hustoty veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily v ČR?



Češi vnímají, že se síť dobíjecích stanic zlepšuje

Jen 14 % lidí si myslí, že se za posledních 5 let dobíjecí síť nerozšířila.

Víte, kde je nejbližší nabíjecí stanice od vašeho bydliště?



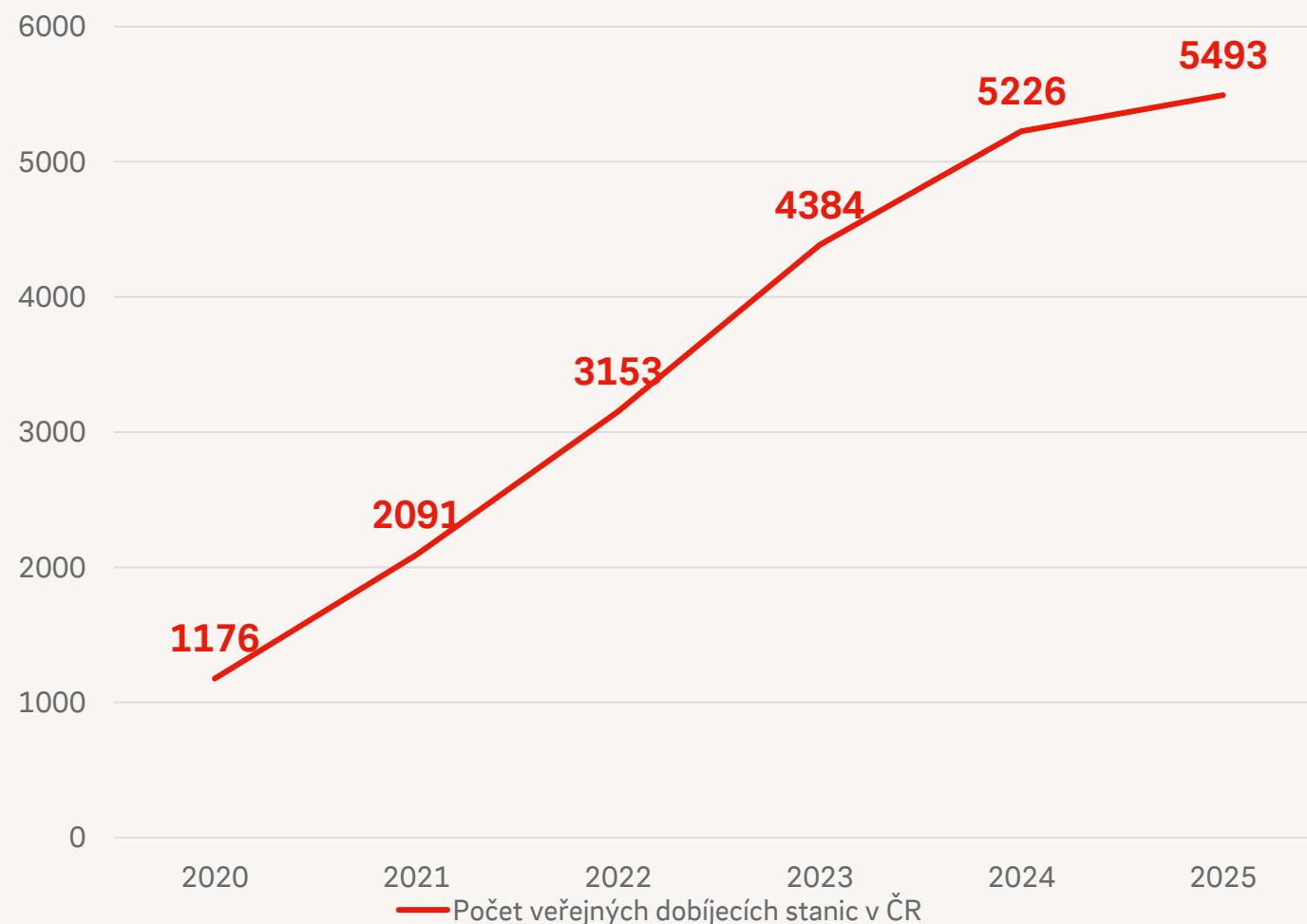
***Lidé registrují
dobíjecí stanice ve
svém okolí***

Téměř polovina respondentů ví, kde se v jejich okolí nachází dobíjecí stanice. Vzhledem k nízkým praktickým zkušenostem s elektromobilitou se jedná o dobrý signál.

Je dobíjecí síť *dostatečně robustní?*

- **47 900** osobních bateriových vozidel v České republice.
- **5 493** dobíjecích bodů na **3 100** veřejných dobíjecích stanicích.
- Utilizace se stále pohybuje v **jednotkách procent.**
- Výstavba dobíjecí infrastruktury stále předbíhá trh.

Vývoj počtu veřejných dobíjecích bodů v České republice za posledních pět let



Jak si vede síť ***E.ON Drive?***

- Aktuálně přes 650 dobíjecích bodů na více než 210 lokalitách v ČR.
- Více než 1 500 dobíjecích bodů plánováno do konce roku 2026.
- Dvojnásobná spotřeba i počet dobíjení v naší síti každý rok.
- Druhý největší provozovatel rychlého dobíjení v ČR.
- Lídr v UFC dobíjení na D1.
- První veřejná dobíjecí lokalita pro kamiony v ČR spuštěna 29. července 2025.



Roste poptávka elektromobilních služeb pro zákazníky

- Fleetová řešení pro firmy
- Dobíjecí řešení pro domácnosti a bytové domy
- Dobíjecí řešení pro autobusové dopravce
- Dobíjecí řešení pro doručovací služby
- Zapojení soukromých dobíječek do veřejné sítě
- Roamingová řešení
- Dobíjecí aplikace



Shrnutí

Dobíjecí síť není brzdou

- Více než 5 400 dobíjecích bodů pro 47 900 bateriových elektrických vozů.
- Ročně přibývá na 1 000 dobíjecích bodů a 500 stanic.
- Síť E.ON Drive svou infrastrukturu do dvou let ztrojnásobí.
- Utilizace E.ON je stále v jednotkách procent.

Nabíjení cesty výrazně neprodlužuje

- Roste podíl rychlého dobíjení.
- E.ON má rychlé dobíjení ve všech krajích.
- Roste podíl ultrarychlých dobíječek.
- Dobíjení na další stovky kilometrů v řádech minut.
- Aplikace a roamingové služby usnadňují dobíjení v ČR i zahraničí. S kartou E.ON lidé nabijí v 9 zemích u 120 000 dobíjecích bodů

Dojezd už není problém

- Dojezd automobilů se výrazně zvýšil . Aktuálně se běžně pohybuje mezi 400 a 600 km.
- Průměrný denní nájezd řidiče v ČR je 30 až 40 kilometrů.
- Průměrná délka jedné cesty je 12 kilometrů.
- Dobíjení doma přináší finanční benefity. Na jeden kilometr jezdíte v průměru za méně než 1,5 Kč.

***Děkujeme za
pozornost***

e-on