



Z torów wyścigowych do miasta – technologie motorsportu w codziennych modelach CUPRA

- Rozwiązania wypracowane w sportach motorowych CUPRA przekłada na realne korzyści w codziennej jeździe.
- Rekuperacja energii, zaawansowane zarządzanie temperaturą i inteligentny software poprawiają wydajność, komfort i kontrolę nad samochodem.
- Technologie te są dziś obecne w seryjnych modelach CUPRA, takich jak Born, Tavascan, Formentor czy Leon oraz w ich wersjach VZ.

Motorsport od zawsze był dla marek motoryzacyjnych poligonem doświadczalnym dla nowych technologii. W przypadku CUPRA tor wyścigowy nie jest celem samym w sobie, lecz miejscem, w którym rodzą się rozwiązania ułatwiające codzienną jazdę. To, co w warunkach sportowej rywalizacji decyduje o ułamkach sekund i maksymalnej wydajności, w samochodach drogowych przekłada się na płynność, przewidywalność i większą kontrolę – zarówno w mieście, jak i na dłuższych trasach.

Energia na pierwszym miejscu

Jednym z kluczowych przykładów jest rekuperacja energii, czyli odzyskiwanie energii podczas hamowania. Rozwiązanie znane z wyścigów elektrycznych i hybrydowych znalazło swoje naturalne zastosowanie w modelach takich jak **CUPRA Born** czy **CUPRA Tavascan**. Inteligentne zarządzanie odzyskiem energii nie tylko zwiększa efektywność układu napędowego, ale także realnie wpływa na komfort jazdy – pozwala na płynniejsze wytracanie prędkości, rzadsze korzystanie z klasycznego hamulca i bardziej przewidywalne zachowanie samochodu w ruchu miejskim. W praktyce oznacza to mniejsze zmęczenie kierowcy i lepsze wykorzystanie energii w codziennym użytkowaniu.

Poza samą rekuperacją warto podkreślić integrację hamowania mechanicznego i elektrycznego. To rozwiązanie rozwijane w wyścigach pozwala na płynne przejście między odzyskiem energii a klasycznym hamowaniem. W **CUPRA Born** i **Tavascanie** przekłada się to na naturalne wycucie pedału hamulca i stabilne zachowanie auta, nawet przy częstych zmianach prędkości w ruchu miejskim.

Równie istotnym elementem przeniesionym ze świata sportu jest **zaawansowana termika**, czyli zarządzanie temperaturą kluczowych podzespołów. W motorsporcie utrzymanie optymalnych warunków pracy silnika, baterii czy układów elektronicznych ma bezpośredni wpływ na osiągi i niezawodność. W modelach CUPRA – od sportowych wersji **Formentora VZ** i **Leona VZ** po elektryczne **Born** i **Tavascan** – rozwiązania te pracują na rzecz stabilnej, przewidywalnej jazdy w



każdych warunkach. Efektem jest nie tylko lepsza wydajność, ale także dłuższa żywotność komponentów i spójne osiągi niezależnie od stylu jazdy czy temperatury otoczenia.

Kalibracja zawieszenia i tryby jazdy

Doświadczenia z motorsportu są widoczne w sposobie strojenia zawieszenia i układów jezdnych.

Adaptacyjne zawieszenie DCC w modelach CUPRA pozwala na szybkie przejście od komfortowej jazdy miejskiej do bardziej sportowych ustawień. To bezpośrednie przeniesienie filozofii torowej „jeden samochód, wiele scenariuszy” do codziennego użytkowania.

Spajającym elementem tych technologii jest software, który w nowoczesnych modelach CUPRA pełni rolę cyfrowego centrum dowodzenia. Algorytmy zarządzające napędem, rekuperacją czy rozkładem momentu obrotowego działają w tle, analizując dane w czasie rzeczywistym i dostosowując reakcje samochodu do aktualnej sytuacji na drodze. Rozwiązania rozwijane z myślą o sportowej precyzji przekładają się na intuicyjność i łatwość prowadzenia – od dynamicznej jazdy poza miastem po codzienne manewry w ruchu ulicznym.

Dzięki temu CUPRA konsekwentnie pokazuje, że technologie rodem z torów wyścigowych nie są zarezerwowane wyłącznie dla sportu. W modelach drogowych marki stają się narzędziem, które upraszcza codzienną jazdę, zwiększa kontrolę i pozwala czerpać więcej przyjemności z prowadzenia – bez kompromisów między emocjami a funkcjonalnością.

Zmiana potrzebuje liderów – a CUPRA wierzy, że prawdziwy postęp rodzi się z radykalnych przełomów, z przekraczania oczekiwań i łamania konwencji. Od momentu swojego debiutu w 2018 roku marka zmienia oblicze branży motoryzacyjnej, będąc inicjatorem kreatywności i katalizatorem zmian.

W zaledwie siedem lat CUPRA wprowadziła na rynek siedem modeli i sprzedała ponad 800 000 samochodów na całym świecie. Każdy model CUPRA to połączenie ekspresyjnego designu, wyjątkowej estetyki i sportowych osiągnięć. W pełnej gamie modelowej znajdują się: CUPRA Ateca – pierwszy model z logo CUPRA, CUPRA Leon – przeprojektowany i rozwinięty jako niezależny model marki, CUPRA Formentor – pierwszy samochód zaprojektowany w całości przez CUPRA i jednocześnie jej najlepiej sprzedający się model, CUPRA Born – pierwszy w pełni elektryczny samochód marki, CUPRA Tavascan – elektryczne SUV-coupé, oraz CUPRA Terramar – sportowy SUV marki. W 2026 roku do oferty dołączy CUPRA Raval – radykalna wizja miejskiego auta elektrycznego.

CUPRA to coś więcej niż samochód. To przekonanie. CUPRA Tribe to zespół ambasadorów, którzy kwestionują normy i przełamują bariery, które powstrzymują innych. Wśród nich są m.in. najbardziej utytułowany hiszpański olimpijczyk Saúl Craviotto, reżyser filmowy J.A. Bayona, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA The Best, Alexia Putellas. CUPRA obsesyjnie dąży do tego, by wzbudzać emocje – zarówno na drodze, jak i poza nią. Marka jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym FC Barcelony, sponsorem premium Premier Padel Tour oraz uczestnikiem wyścigów Formuły E we współpracy z Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication



Paweł Tamiola | kom. +48 731 990 247
cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl