

Tisková zpráva

IVECO úspěšně dokončilo testování poloautonomních nákladních vozidel ve spolupráci s Plus, DSV a dm-drogerie markt

Program připravuje cestu k budoucímu pilotnímu provozu plně autonomních vozidel

Turín – 15. května, 2025 – Společnost IVECO úspěšně završila testování své průkopnické technologie vyvinuté ve spolupráci s firmou Plus, která se specializuje na autonomní software pro nákladní dopravu, a partnery DSV a dm. Více než několikaměsíční projekt, jehož cílem bylo otestovat poloautonomní nákladní vozidla společně vyvinutá společnostmi IVECO a Plus, vyvrcholil testováním v reálném provozu. Výsledky projektu potvrdily hlavní přínosy autonomní technologie: vyšší bezpečnost, efektivitu a úsporu paliva.

Partneři nedávno dokončili testování těžkého nákladního vozidla IVECO, které bylo vybaveno poloautonomním asistenčním systémem od společnosti Plus, v německém Krefeldu. Šlo o první test této technologie na veřejné komunikaci v Německu. Po několikaměsíčním intenzivním testování, ověření technologie a zaškolení řidičů byla poloautonomní technologie připravena na test v běžném provozu. Zboží bylo přepravováno mezi sklady v Krefeldu a Hennefu v reálných podmínkách.

Marco Liccardo, ředitel technologie a digitalizace skupiny Iveco, uvedl: „*Tato úspěšná ukázka představuje další důležitý krok na naší cestě ke komercializaci vysoce automatizovaných technologií v logistice. V rámci tohoto pilotního projektu jsme mohli ověřit funkčnost našeho pokročilého asistenčního systému přímo v provozu – s potvrzením zlepšení v oblasti bezpečnosti, spotřeby paliva i celkového výkonu vozidla. Tyto výsledky potvrzují naše přesvědčení, že automatizace nenahradí řidiče, ale pozvedne jejich roli – sníží únavu, usnadní složité manévry a vytvoří bezpečnější a efektivnější pracovní prostředí. V Iveco Group věříme, že budoucnost logistiky spočívá v chytrých, udržitelných a na člověka zaměřených inovacích. Ve spolupráci s našimi partnery DSV, dm a Plus se zavazujeme nadále vyvíjet inteligentní dopravní řešení, která odpovídají rostoucím požadavkům na efektivitu, udržitelnost a pohodlí řidičů napříč Evropou i mimo ni.*“

Shawn Kerrigan, provozní ředitel a spoluzakladatel Plus, dodává: „*Jsme hrdí, že můžeme společně s našimi inovativními partnery DSV, dm a IVECO oslavit dokončení tohoto pilotního projektu, který prokázal bezpečnost a efektivitu naší autonomní technologie. Tím spíše, že se to podařilo právě v Německu – zemi, která autonomní dopravu vítá. Těšíme se na uvedení továrně vyráběných autonomních nákladních vozidel na trh – nejprve v USA a následně i v Evropě.*“

Peter Matthiesen, ředitel pro inovace, mobilitu a technologie nákladní dopravy ve společnosti DSV, uvedl:

„Zaměřujeme se na přepravu mezi depy, protože právě pro opakující se procesy, u kterých máme dostatek dat, je tato technologie ideální.“

Ursula Paepcke, vedoucí oddělení TKM v logistické divizi společnosti dm-drogerie markt, vysvětluje důvody účasti v projektu: „Společnost dm spolupracuje s DSV na udržitelných a inovativních dodavatelských řetězcích už desítky let, a proto jsme velmi rádi podpořili tento pilotní projekt. Těšíme se i na další spolupráci v oblasti technologií budoucnosti.“

Pilotní projekt potvrdil očekávané výsledky zejména v oblasti bezpečnosti a spolehlivosti. „Autonomní systém se po celou dobu testování choval bezpečně – zejména při udržování jízdy v pruhu, přejíždění mezi pruhy, přizpůsobování jízdy a zvládání předvídatelných dopravních situací.“

Matthiesen doplňuje: „Pro dm i ostatní zúčastněné je mimořádně cenné získat praktickou zkušenost s tím, jak poloautonomní nákladní vozidla vyvinutá IVECO a Plus mohou zvýšit bezpečnost, efektivitu a snížit spotřebu paliva. Těšíme se na komerční uvedení těchto vysoce inovativních vozidel. Chceme zatraktivnit roli řidiče, protože v Evropě chybí téměř 200 000 řidičů – a do roku 2028 se očekává nárůst tohoto deficitu až na 700 000. Autonomní technologie výrazně zlepší pracovní podmínky, sníží psychickou i fyzickou zátěž, zvýší bezpečnost a umožní snad větší výběr řidičů.“

Nákladní vozidlo bylo vyvinuto společně společnostmi IVECO s firmou Plus ze Silicon Valley. Vozidlo IVECO S-Way je vybaveno autonomním systémem od Plus, založeným na umělé inteligenci, a také pokročilými senzory, jako jsou lidar, radar a kamery. Díky nim má řidič 360stupňový přehled o okolí vozidla a nové možnosti sledování provozu, což zvyšuje bezpečnost i pohodlí. Technologie autonomního řízení od Plus dokáže bezpečně a automaticky provádět běžné jízdní manévry na dálnici – včetně držení v jízdním pruhu, změny pruhu na pokyn řidiče nebo systému, asistence při jízdě v koloně a vyhýbání se překážkám – přičemž řidič systém stále monitoruje. Spotřeba paliva může být díky této technologii snížena přibližně o 10 %, což zároveň přispívá ke snížení emisí.

Doprava budoucnosti: Důraz na autonomní řízení

Testováním technologie partneři připravují půdu pro zavedení poloautonomních nákladních vozidel do běžného provozu a následné testování plně autonomních řešení pro logistiku. Továrně vyráběná autonomní nákladní vozidla by měla být komerčně dostupná v USA do roku 2027 a následně i v Evropě.

Řidiči zůstanou v kabině minimálně do doby, než vznikne nové ekosystémové prostředí – například pro regulaci dobíjení nebo tankování. Matthiesen v technologii vidí obrovský potenciál a dodává: „Nová technologie neznamena zánik pracovních míst – právě naopak: vytvoří nové příležitosti. Řidiči získají nové dovednosti a budou moci uplatnit svou odbornost v jiných oblastech – například v kontrolních centrech, která budou denní provoz sledovat a řídit. Vzniknou také nová pracovní místa pro kontrolu vozidel před a po jízdě nebo pro další činnosti, kde je lidský zásah stále nezbytný.“

IVECO

IVECO je značka společnosti Iveco Group N.V. (IVG). IVECO navrhuje, vyrábí a prodává širokou škálu lehkých, středních a těžkých užitkových vozidel, terénních nákladních vozidel a vozidel vhodných pro jakýkoli typ nástavby.

Neustále inovuje a rozšiřuje své produktové portfolio, aby každému zákazníkovi nabídla vozidlo přesně odpovídající jeho potřebám. Její kompletní nabídka je koncipována s ohledem na potřeby řidiče, aby mu poskytla špičkový zážitek s důrazem na bezpečnost a pohodlí. Široká škála pokročilých digitálních služeb s podporou konektivity vyvinutých s cílem pomoci majitelům vozových parků efektivně řídit jejich vozový park rozšiřuje kompletní dopravní řešení IVECO.

Společnost pokračuje ve své strategii dekarbonizace prostřednictvím multi-energetického přístupu, který zahrnuje rozvoj technologií HVO, biometanu, bateriových a vodíkových pohonů. Globální přítomnost značky zajišťuje 7 výrobních závodů a 8 vývojových center. Technickou podporu poskytuje 3 500 prodejních a servisních míst ve více než 160 zemích.

IVECO žene vpřed změnu v dopravním průmyslu s cílem stát se nejspolehlivějším partnerem a poskytovatelem kompletní nabídky řešení pro své zákazníky.

Další informace získáte na adrese:

IVECO Press Office – EMEA Region

ivecopressoffice@ivecogroup.com

[IVECO Press Room HomePage](#)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Kontakt pro média:

Eva Žídková – eva.zidkova@ivecogroup.com; +420 776 128 531