



CUPRA dołącza do ogólnoeuropejskiej inicjatywy Grupy Volkswagen na rzecz większego bezpieczeństwa na drogach

- W pełni elektryczna gama CUPRY – obejmująca modele Tavascan, Born oraz w przyszłości Raval – bierze udział w inicjatywie Grupy Volkswagen, której celem jest wykorzystanie danych z pojazdów i ruchu drogowego do optymalizacji systemów wspomagania kierowcy oraz zwiększenia bezpieczeństwa na drogach.
- Inicjatywa, która ruszy w styczniu 2026 roku, zakłada połączenie danych z czujników i kamer z informacjami pochodzącymi z rzeczywistych sytuacji drogowych z około 40 krajów Europy.
- Celem projektu jest ciągłe doskonalenie systemów wspomagania kierowcy oraz funkcji jazdy zautomatyzowanej dzięki aktualizacjom oprogramowania.
- Zgodność z przepisami dotyczącymi prywatności i ochrony danych jest bezwzględnie przestrzegana. Zgoda klienta stanowi podstawowy warunek przekazywania i przetwarzania danych.
- W ramach inicjatywy Grupy Volkswagen CUPRA chce wnieść realny wkład w poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

CUPRA wspiera poprawę bezpieczeństwa na drogach w całej Europie, wykorzystując wbudowane technologie w swojej w pełni elektrycznej gamie modelowej w ramach inicjatywy Grupy Volkswagen.

Bazując na doświadczeniach zdobytych przez Grupę Volkswagen w Niemczech, CUPRA – przy udziale klientów modeli Tavascan, Born oraz wkrótce także Raval – będzie wykorzystywać dane z czujników i kamer oraz informacje pochodzące z rzeczywistych sytuacji drogowych, aby stale optymalizować systemy wspomagania kierowcy i funkcje jazdy zautomatyzowanej.

Dzięki danym napływającym z około 40 krajów europejskich, ciągłe udoskonalanie funkcji jazdy zwiększy komfort podróżowania i pozytywnie wpłynie na ogólne bezpieczeństwo na drogach. Klienci będą mogli korzystać z tych usprawnień poprzez proste i intuicyjne aktualizacje oprogramowania, dzięki czemu korzyści będą wdrażane w sposób płynny i niewymagający dodatkowych działań.

Jako część Grupy Volkswagen, CUPRA już dziś przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drogach. Pojazdy wykorzystują zanonimizowane dane zbiorcze do tworzenia map o wysokiej rozdzielczości, co pomaga utrzymać prowadzenie na pasie ruchu na drogach pozbawionych



oznakowania poziomego. Umożliwia to również precyzyjne rekomendacje dotyczące jazdy oraz ostrzeżenia o zagrożeniach, które mogą być dodatkowo doprecyzowane w zależności od lokalnych warunków pogodowych.

Prace trwają nieprzerwanie, a inżynierowie CUPRY zamierzają wykorzystywać dane pochodzące z rzeczywistych sytuacji drogowych (co jest znacznie bardziej praktyczne niż testy z użyciem prototypów czy symulacji) projektowania funkcji wspomagania, które klienci postrzegają jako skuteczne i które idealnie pozostają aktywne przez cały czas. Aktywne systemy zwiększają bezpieczeństwo nie tylko kierowców, lecz także wszystkich uczestników ruchu drogowego. W pełni elektryczne modele CUPRY, wyposażone w zaawansowane systemy wspomagania jazdy, wzbogacą pulę danych wykorzystywanych w inicjatywie Grupy Volkswagen, poszerzając bazę wiedzy i wspierając dalszą poprawę bezpieczeństwa.

Inżynierowie CUPRY koncentrują się na konkretnych scenariuszach, w których systemy wspomagania kierowcy są szczególnie przydatne. Należą do nich m.in. sytuacje drogowe z udziałem rowerzystów i pieszych, takie jak ruch na skrzyżowaniach w pobliżu szkół podstawowych czy zatłoczone i złożone parkingi przy centrach handlowych.

W tym celu nie jest prowadzona ciągła transmisja danych. Przekazywanie danych może zostać uruchomione przez asystenta hamowania awaryjnego, ręczne hamowanie z pełną siłą lub nagłe manewry omijania. W takich przypadkach szczególnie istotne są wybrane dane z czujników, systemów oraz obrazowe. Obejmują one m.in. obrazy z kamer otoczenia pojazdu, wyniki detekcji z czujników środowiskowych, a także kierunek jazdy, prędkość i kąt skrętu kierownicy. Ważną rolę odgrywają również informacje dotyczące warunków pogodowych, widoczności oraz oświetlenia.

Ma to kluczowe znaczenie, zwłaszcza z perspektywy niechronionych uczestników ruchu drogowego. Pojazd powinien jak najdokładniej analizować ruch na przejściach dla pieszych i chodnikach. Jeśli kamera wykryje pieszych zbliżających się do jezdni – na przykład bawiące się dzieci – pojazd może proaktywnie zwiększyć ciśnienie w układzie hamulcowym, aby umożliwić jeszcze szybsze hamowanie w sytuacji awaryjnej.

Zbieranie i przekazywanie danych może obejmować również inne pojazdy lub uczestników ruchu, takich jak piesi i rowerzyści, znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu. Jest to niezbędne, ponieważ systemy oparte na kamerach muszą prawidłowo klasyfikować obiekty i osoby, nawet w trudnych warunkach oraz trafnie oceniać złożone sytuacje drogowe.

Wszystkie przepisy dotyczące ochrony danych są oczywiście rygorystycznie przestrzegane i wdrażane. Indywidualne informacje o osobach znajdujących się w otoczeniu drogowym nie są istotne, a zgoda klienta stanowi podstawowy warunek przekazywania i przetwarzania danych.



Klienci CUPRY mogą wyrazić zgodę za pośrednictwem aplikacji My CUPRA App, a także cofnąć ją w dowolnym momencie.

CUPRA jest zaangażowana w tworzenie jak najbezpieczniejszych pojazdów. Dzięki w pełni elektrycznej gamie modeli Tavascan, Born oraz wkrótce Raval, a także udziałowi w ogólnogrupowej inicjatywie Grupy Volkswagen, marka wnosi pozytywny wkład w poprawę bezpieczeństwa na drogach. Jednocześnie klienci będą korzystać z kolejnych usprawnień dzięki aktualizacjom oprogramowania systemów wspomagania kierowcy w swoich pojazdach.

Zmiana potrzebuje liderów – a CUPRA wierzy, że prawdziwy postęp rodzi się z radykalnych przełomów, z przekraczania oczekiwań i łamania konwencji. Od momentu swojego debiutu w 2018 roku marka zmienia oblicze branży motoryzacyjnej, będąc inicjatorem kreatywności i katalizatorem zmian.

W zaledwie siedem lat CUPRA wprowadziła na rynek siedem modeli i sprzedała ponad 800 000 samochodów na całym świecie. Każdy model CUPRA to połączenie ekspresyjnego designu, wyjątkowej estetyki i sportowych osiągnięć. W pełnej gamie modelowej znajdują się: CUPRA Ateca – pierwszy model z logo CUPRA, CUPRA Leon – przeprojektowany i rozwinięty jako niezależny model marki, CUPRA Formentor – pierwszy samochód zaprojektowany w całości przez CUPRA i jednocześnie jej najlepiej sprzedający się model, CUPRA Born – pierwszy w pełni elektryczny samochód marki, CUPRA Tavascan – elektryczne SUV-coupé, oraz CUPRA Terramar – sportowy SUV marki. W 2026 roku do oferty dołączy CUPRA Raval – radykalna wizja miejskiego auta elektrycznego.

CUPRA to coś więcej niż samochód. To przekonanie. CUPRA Tribe to zespół ambasadorów, którzy kwestionują normy i przełamują bariery, które powstrzymują innych. Wśród nich są m.in. najbardziej utytułowany hiszpański olimpijczyk Saúl Craviotto, reżyser filmowy J.A. Bayona, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA The Best, Alexia Putellas. CUPRA obsesyjnie dąży do tego, by wzbudzać emocje – zarówno na drodze, jak i poza nią. Marka jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym FC Barcelony, sponsorem premium Premier Padel Tour oraz uczestnikiem wyścigów Formuły E we współpracy z Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamiola | kom. +48 731 990 247

cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl