

Přes 1 000 km na jedno natankování: IVECO S-Way CNG stanovuje nový standard pro dojezd a efektivitu

- *Výjimečná úspora paliva potvrzená při reálném provozu na vzdálenosti 1 000 km*
- *Motor xCursor 13 nabízí výkon srovnatelný s dieselem, ale s nižšími emisemi*
- *Při využití biometanu dosahuje až 95% snížení emisí CO₂, čímž IVECO potvrzuje svůj závazek k udržitelné a efektivní dopravě*

Turin, 14. listopadu 2025 – Společnost IVECO, průkopník v oblasti alternativních pohonů již více než 30 let, znovu prokázala mimořádný výkon svých těžkých vozidel s plynovým pohonem.

Minulé léto dosáhl vůz **IVECO S-Way CNG** výjimečného výsledku – ujel **více než 1 000 kilometrů** na jediné natankování stlačeného zemního plynu (CNG).

Testovací jízdy, které vedli francouzští novináři Fabien Calvet (www.truckstop.fr) a Loïc Fieux (Les Routiers), proběhly v reálných provozních podmínkách mezi belgickými a španělskými hranicemi. Traktor táhl plachtový návěs Krone s celkovou hmotností soupravy 30 tun, čímž předvedl účinnost, odolnost a praktickou použitelnost modelu S-Way CNG pro každodenní provoz.

Výkon jako diesel, tišší chod

Novináři vyzdvihli mimořádně přesné ovládání a vysoký komfort jízdy.

Vysoce výkonná motorová brzda a hydraulický retardér Intarder poskytly silné brzdění, zatímco plně pneumatické odpružení a nový sloupek řízení zlepšily stabilitu a pohodlí.

Plynový motor zaujal plynulým a citlivým chodem i mimořádně tichým provozem – jízdní vlastnosti se vyrovnaly dieselové verzi, ovšem s výrazně nižší hlučností.

Průměrná spotřeba činila méně než 21 kg/100 km při ujetí více než 1 000 kilometrů, a díky rychlému doplňování paliva se potvrdila technologická vyspělost a každodenní použitelnost řešení IVECO na CNG.

Postaven pro výkon a efektivitu

Testovaný model byl vybaven motorem xCursor 13 od FPT Industrial, který poskytuje výkon 500 k a točivý moment 2 200 Nm. Tento motor nové generace, připravený splnit budoucí normu Euro VII, poskytuje optimální výkon v rozmezí 1 000–1 500 ot./min.

Ve spojení s 12stupňovou automatizovanou převodovkou ZF TraXon druhé generace a dlouhým převodovým poměrem zadní nápravy motor zajišťuje maximální účinnost točivého momentu při nízkých otáčkách po celou dobu jízdy.

Nové palivové nádrže o objemu 620 litrů nabízejí celkovou kapacitu 1 240 litrů (odpovídající nejméně 190 kg CNG) – to představuje nárůst o 18 % oproti předchozí generaci a ohromujících 72 % oproti prvním modelům IVECO CNG uvedeným v roce 2011.

Technologie, která pohání efektivitu

Inženýři IVECO věnovali maximální pozornost každému detailu, aby dosáhli špičkové účinnosti.

Prediktivní GPS systém využívá profil trasy k rekuperaci kinetické energie při sjezdech a přizpůsobuje otáčky motoru před stoupáním.

Inteligentní řízení energie – včetně řízeného alternátoru, odpojitelného vzduchového kompresoru a čerpadla s proměnným průtokem – zajišťuje, že energie se spotřebovává pouze tehdy, když je to nutné.

Aerodynamické vylepšení, jako 3D deflektory, boční kryty nebo kamerová zrcátka, dále snižují odpor vzduchu a spotřebu paliva při dálkových trasách.

Biometan: osvědčená bezuhlíková alternativa

Kromě výkonu nabízejí vozidla IVECO poháněná zemním plynem dopravcům udržitelnou a ekonomickou alternativu. Mohou využívat rozsáhlou síť čerpacích stanic po celé Evropě – aktuálně zhruba 4 300 bioLNG a 800 BioCNG stanic. Biometan, vyráběný lokálně z organického odpadu, může snížit emise CO₂ až o 95 % a zároveň výrazně omezit produkci pevných částic a oxidů dusíku ve srovnání s dieselem.

Evropská infrastruktura pro plnění plynu se navíc dále rozšiřuje – v roce 2026 má přibýt dalších 50 nových stanic.

*„Tento milník dokonale vystihuje naši filozofii,“ uvedl **Giandomenico Fioretti, ředitel divize alternativních pohonů společnosti IVECO.** „S více než 1 000 km ujetými na jedno natankování stanovuje IVECO S-Way CNG nový standard pro dojezd, efektivitu a komfort. Opět tak potvrzujeme, že zemní plyn představuje skutečnou alternativu k naftě pro dálkovou dopravu a zároveň podporuje dekarbonizaci silniční přepravy.“*

IVECO

IVECO je značka společnosti Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO navrhuje, vyrábí a prodává širokou škálu lehkých, středních a těžkých užitkových vozidel, terénních nákladních vozidel a vozidel vhodných pro jakýkoli typ nástavby.

Neustále inovuje a rozšiřuje své produktové portfolio, aby každému zákazníkovi nabídla vozidlo přesně odpovídající jeho potřebám. Její kompletní nabídka je koncipována s ohledem na potřeby řidiče, aby mu poskytla špičkový zážitek s důrazem na bezpečnost a pohodlí. Široká škála pokročilých digitálních služeb s podporou konektivity vyvinutých s cílem pomoci majitelům vozových parků efektivně řídit jejich vozový park rozšiřuje kompletní dopravní řešení IVECO.

Společnost pokračuje ve své strategii dekarbonizace prostřednictvím diverzifikovaného přístupu, který zahrnuje další vývoj technologií na naftu, bionaftu, zemní plyn a biometan, bateriové elektrické pohonné jednotky a vodík.

IVECO provozuje výrobní závody v 7 zemích po celé Evropě, Asii, Africe, Oceánii a Latinské Americe. 3 500 prodejných a servisních míst ve více než 160 zemích zaručuje technickou podporu všude, kde IVECO pracuje.

Vedená heslem „Spirito in Movimento“, transformuje společnost IVECO dopravní průmysl díky převratným pokrokům v oblasti technologií, udržitelnosti a designu a má ambici být pro své zákazníky nejspolehlivějším partnerem a prémiovým hráčem na trhu.

Další informace získáte na adrese:

IVECO Press Office – EMEA Region

ivecopressoffice@ivecogroup.com

[IVECO Press Room HomePage](#)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Kontakt pro média:

Eva Žídková – eva.zidkova@ivecogroup.com; +420 776 128 531