



Nowa CUPRA Leon VZ wyjeżdża na drogi - najmocniejszy Leon z napędem na przednie koła w historii

- **Nowa CUPRA Leon VZ otrzymała 2-litrowy silnik benzynowy turbo o mocy 325 KM (239 kW).**
- **0–100 km/h w zaledwie 5,6 sekundy i prędkość maksymalna bez limitu „top speed” to esencja ekscytujących osiągnięć nowego Leona VZ.**
- **Miedziane końcówki wydechu i wykończenie wnętrza w ciemnym chromie podkreślają wyjątkowy charakter modelu.**

CUPRA ponownie redefiniuje pojęcie limitu osiągnięć, prezentując CUPRĘ Leon VZ - najmocniejszego Leona z napędem na przednie koła, jaki kiedykolwiek trafił na rynek. Model czerpie z wyścigowego DNA CUPRY Leon VZ TCR i został wyposażony w 2-litrowy, turbodoładowany silnik benzynowy o mocy 325 KM (239 kW), który zapewnia zupełnie nowy poziom emocji za kierownicą.

Model, limitowany do 1 500 egzemplarzy na całym świecie, stanowi wyjątkową okazję dla społeczności CUPRA Tribe, by doświadczyć pełni osiągnięć i wprowadzić Leona w kolejny rozdział historii.

Nowa CUPRA Leon VZ powstała w oparciu o doświadczenia marki zdobyte w motorsporcie. Adrenalina, precyzja i zaawansowana technologia - wszystko to przeniesiono na drogi w formie samochodu, który jest jednocześnie wyrazisty i dopracowany. Serce modelu, nowa jednostka napędowa, wynosi najbardziej dynamicznego Leona na najwyższy poziom możliwości.

„W nowej CUPRZE Leon VZ nasz najbardziej dynamiczny model osiąga pełnię ekspresji i możliwości. Turbodoładowany silnik 2.0, inspirowany naszymi wyścigowymi sukcesami, jest sercem tego hot hatcha. Zapewnia czystą, nieograniczoną moc i prawdziwie emocjonujące wrażenia z jazdy” - mówi Sven Schuwirth, szef sprzedaży, marketingu i usług posprzedażowych marki CUPRA.

Dwulitrowy, turbodoładowany silnik benzynowy CUPRY Leon VZ generuje 325 KM (239 kW) i 420 Nm, co czyni go najmocniejszym Leonem z napędem na przednie koła w historii. Zestrojona pod kątem precyzji i intensywnego przyspieszenia jednostka współpracuje z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią DSG, która płynnie przenosi moc na asfalt. Elektronicznie sterowany przedni mechanizm różnicowy VAQ optymalizuje trakcję w czasie rzeczywistym, korzystając z danych m.in. o kącie skrętu kół czy prędkości obrotowej. Dzięki temu auto pozostaje stabilne nawet przy bardzo dynamicznej jeździe.

Zastosowanie zdjętej blokady prędkości maksymalnej pozwoliło osiągnąć 270 km/h, co plasuje CUPRĘ Leon VZ w gronie najmocniejszych hot hatchy na rynku. Sprint do 100 km/h zajmuje mu jedynie 5,6 sekundy.

Zbudowany na platformie MQB Evo model otrzymał podwozie dostrojone tak, aby w pełni odpowiadało jego osiągom. Połączenie przednich kolumn MacPherson z tylnym zawieszeniem wielowahaczowym zapewnia równowagę między komfortem i responsywnością, a sprężyny i amortyzatory zostały skalibrowane specjalnie pod charakter tej wersji.

Progresywny układ kierowniczy poprawia precyzję prowadzenia, a adaptacyjne zawieszenie DCC reaguje w milisekundy na zmieniające się warunki na drodze. Kierowca może też samodzielnie dopasować charakterystykę pracy podwozia do własnych preferencji, uzyskując bardziej spersonalizowane wrażenia z jazdy.



Układ hamulcowy również nawiązuje do motorsportu. Za siłę hamowania odpowiadają bowiem hamulce Akebono z 6-tłoczkowymi zaciskami, zapewniające pewność i stabilność niezależnie od sytuacji.

Emocje z jazdy potęgują cztery końcówki wydechu w kolorze miedzi, które generują charakterystyczny dźwięk CUPRY - rasowy, pulsujący, wpisujący się w dynamiczny charakter samochodu.

We wnętrzu kabina odzwierciedla projektowe DNA CUPRY. Wykończenia w ciemnym chromie, w tym przyciski satelitarne na kierownicy, dodają eleganckiej, dyskretnej wyrazistości, a nadkola wyściełane tkaniną subtelnie poprawiają izolację akustyczną, podnosząc komfort jazdy.

Od debiutu w 2018 roku CUPRA sprzedała ponad milion samochodów i wprowadziła siedem modeli. CUPRA Leon VZ to kolejny krok w kierunku redefinicji tego, czym może być współczesny hot hatch.

Model został zaprojektowany, opracowany i będzie produkowany w Barcelonie, w głównej siedzibie marki w Martorell. Limitowana edycja 1 500 sztuk trafi do sprzedaży w pierwszym kwartale 2026 roku.

CUPRA

Zmiana wymaga ludzi, którzy ją napędzają, a CUPRA wierzy, że prawdziwy postęp rodzi się z odważnych działań, przełamywania schematów i kwestionowania przyjętych norm. Od momentu debiutu w 2018 roku marka stała się jednym z najbardziej kreatywnych i prowokujących do zmian, graczy w branży motoryzacyjnej.

W zaledwie siedem lat CUPRA wprowadziła na rynek siedem modeli i sprzedała na całym świecie ponad milion samochodów. Każdy model marki pozostaje wierny jej DNA: wyrazistej stylistyce, emocjom i osiągom. Portfolio CUPRY obejmuje m.in. Cuprę Atecę - pierwszy model noszący znak CUPRY; Cuprę Leona - przeprojektowaną i rozwiniętą jako samodzielny model marki; Cuprę Formentor - pierwszy samochód opracowany wyłącznie przez CUPRĘ i jednocześnie jej bestseller; Cuprę Born - pierwszy w pełni elektryczny model; elektrycznego SUV-a coupé Cuprę Tavascan oraz sportowego SUV-a Cuprę Terramar. W 2026 roku gamę uzupełni CUPRA Raval - odważna interpretacja miejskiego samochodu elektrycznego.

CUPRA to jednak coś więcej niż samochody. To postawa. CUPRA Tribe tworzą ambasadorzy, którzy przekraczają granice i wychodzą poza utarte schematy. Wśród nich znajdują się m.in. najbardziej utytułowany hiszpański olimpijczyk Saúl Craviotto, reżyser J.A. Bayona, bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA The Best - Alexia Putellas. Z obsesją na punkcie emocjonujących przeżyć, zarówno na drodze, jak i poza nią, CUPRA współpracuje także z FC Barcelona jako oficjalny partner motoryzacyjny i mobilnościowy; jest sponsorem premium Premier Padel Tour, a także startuje w mistrzostwach Formuły E wraz z zespołem Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamioła | kom. +48 731 990 247

cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl

