

TISKOVÁ ZPRÁVA

Gruber Logistics, IVECO a AIT posouvají bezemisní těžkou dopravu vpřed prostřednictvím zkušebního provozu v rámci projektu EMPOWER

Nový prototyp bateriového elektrického vozidla pro dálkovou a sběrnou dopravu vstupuje do reálného logistického provozu a otevírá cestu k rozsáhlému nasazení v evropské logistice.

3. června 2026

Turín / Ora / Vídeň – V rámci projektu EMPOWER bude v polovině června 2026 zahájena šestiměsíční testovací fáze s bezemisním bateriovým elektrickým prototypem nákladního vozidla IVECO určeného pro těžkou dopravu. Ve spolupráci s logistickou společností Gruber Logistics bude prototyp vycházející ze sériového modelu IVECO S-eWay Rigid nasazen z provozovny společnosti v severovýchodní Itálii v rámci její divize LTL (Less Than Truckload) pro přepravu kusových a částečných zásilek.

Vozidlo s dojezdem až 400 kilometrů bude do konce roku 2026 testováno na středně dlouhých i dálkových trasách. Naváže tak na úspěšné dokončení prvních zkušebních jízd v soukromém testovacím areálu IVECO v německém Ulmu.

Nákladní vozidlo integruje inovativní řešení podporovaná Evropskou komisí v rámci programu Horizon Europe a vyvinutá ve spolupráci s partnery projektu pro elektrickou platformu IVECO. Tato řešení zahrnují například dodatečnou izolaci kabiny a specializované funkce HMI (Human Machine Interface) pro volbu nejudržitelnějších tras a optimalizaci spotřeby energie. Vozidlo bylo rovněž přizpůsobeno specifickým požadavkům sběrné přepravy v rámci projektu, včetně upraveného pomocného rámu a dodatečných zadních kamer usnadňujících provozní činnosti.

Ověřování technologie v reálném logistickém provozu

Projekt EMPOWER (Ekologicky provozovaný, modulární, vysoce účinný a flexibilní systém více druhů pohonů pro těžká dálková nákladní vozidla) představuje významný krok směrem ke škálovatelné bezemisní nákladní dopravě v Evropě. Ověřováním technologie bateriových elektrických těžkých vozidel v reálném logistickém provozu pomáhá překlenout mezeru mezi pokročilým vývojem vozidel a jejich širokým komerčním nasazením.

Data získaná během demonstrační fáze podpoří optimalizaci budoucích platform elektrických nákladních vozidel a přispějí k širšímu zavádění bateriových elektrických vozidel jak v regionální, tak i v dálkové nákladní dopravě.

Prototyp se odlišuje tím, že byl speciálně vyvinut pro bezemisní dopravu na delších trasách s využitím výměnných nástaveb namísto návěsů. Aby těmto požadavkům vyhověl, disponuje prodlouženým

TISKOVÁ ZPRÁVA

rámem navrženým podle provozních potřeb definovaných ve spolupráci se společností Gruber Logistics. Kabina řidiče byla navíc upravena ve spolupráci s několika partnery projektu EMPOWER tak, aby umožňovala implementaci potřebných provozních a řídicích strategií.

„V IVECO jsme odhodláni vyvíjet bezemisní řešení a projekt EMPOWER nám poskytl ideální rámec pro spolupráci napříč celým ekosystémem na specifických a náročných dopravních misích. Naším cílem není pouze rozvíjet technologie, ale také je ověřovat v reálných podmínkách – propojit inovace s praktickým využitím, umožnit včasné testování, získávání zpětné vazby od zákazníků a hlubší pochopení integrace systémů. Tím zajišťujeme nejvyšší standardy kvality a spolehlivosti ve všech fázích vývoje,“ uvedl **Pierpaolo Biffali, Head of Innovation & Advanced Engineering, Iveco Group.**

Michele De Gennaro, vedoucí kompetenční jednotky pro technologie elektrických vozidel v AIT, dodává: *„Úspěšné nasazení bateriového elektrického demonstrátoru IVECO ve spolupráci s Gruber Logistics v rámci projektu EMPOWER představuje důležitý krok směrem ke škálovatelné bezemisní nákladní dopravě v Evropě. Na základě těchto provozních zkušeností se těšíme na pokračování spolupráce v evropských výzkumných programech s cílem urychlit rozsáhlé zavádění bateriových elektrických těžkých vozidel napříč evropskými logistickými operacemi.“*

Martin Gruber, generální ředitel společnosti Gruber Logistics, zdůrazňuje: *„Díky elektrickému prototypu nákladního vozidla IVECO, který byl speciálně upraven pro potřeby projektu EMPOWER, můžeme v reálném logistickém provozu testovat špičkové vozidlo z hlediska výkonu a spolehlivosti. K dosažení ambiciózních klimatických cílů v logistickém sektoru jsou takové inovativní projekty pro bezemisní silniční nákladní dopravu nezbytné. Nasazením vozidla na široké spektrum tras a pro různé kategorie zboží v segmentu sběrné a částečné přepravy získáme cenné poznatky pro další vývoj bezemisních těžkých nákladních vozidel.“*

Sběr dat a další kroky projektu

Za tímto účelem je vozidlo vybaveno záznamovým systémem, který bude shromažďovat širokou škálu provozních dat. Mezi klíčové sledované parametry patří spotřeba elektrické energie a účinnost pěti bateriových modulů, které společně poskytují kapacitu 300 kWh a napájejí pohonnou jednotku FPT eAxle (480 kW).

Pečlivě bude monitorována také účinnost nabíjení. Veškerá data budou spravována z provozovny společnosti Gruber Logistics v Bologni (Itálie), kde bude testovací vozidlo nabíjeno prostřednictvím mobilní nabíjecí jednotky. Odtud bude rovněž koordinováno jeho nasazování v zákaznické síti společnosti Gruber Logistics.

V roce 2026 se projekt EMPOWER zaměřuje na zkušební provoz vozidla BEV (Battery Electric Vehicle). Na rok 2027 je plánováno testování nákladního vozidla poháněného vodíkem FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle).

IVECO, Gruber Logistics a AIT plánují v této úspěšné spolupráci pokračovat prostřednictvím rozšířených testů v reálných podmínkách. Cílem je urychlit přechod od jednotlivých demonstrátorů k rozsáhlým

TISKOVÁ ZPRÁVA

přeshraničním zkouškám a dále rozvíjet technologické i provozní základy vytvořené v rámci projektu EMPOWER s důrazem na kvalitu.

O společnosti Gruber Logistics

Gruber Logistics je mezinárodní skupina poskytující přepravní a logistické služby v Evropě i v celosvětové expedici. Rodinná firma založená v roce 1936, dnes vedená třetí generací, je spolehlivým partnerem pro B2B zákazníky z různých odvětví – od těžkého průmyslu až po spotřební zboží.

Díky silnému důrazu na etické standardy, rozvoj zaměstnanců, udržitelnost a digitální inovace aktivně přispívá k dalšímu rozvoji logistického sektoru. V roce 2024 dosáhla společnost Gruber Logistics obratu 710 milionů eur.

www.gruber-logistics.com

O značce IVECO

IVECO je značkou společnosti Iveco Group N.V. (EXM: IVG). Navrhuje, vyrábí a prodává širokou škálu lehkých, středních a těžkých užitkových vozidel, terénních nákladních vozidel a podvozků vhodných pro všechny typy nástaveb.

Společnost neustále inovuje a rozšiřuje své produktové portfolio, aby každému zákazníkovi nabídla vozidlo přesně odpovídající jeho potřebám. Kompletní nabídka IVECO je navržena s důrazem na potřeby řidiče, bezpečnost, komfort a kvalitní uživatelskou zkušenost.

Široká nabídka pokročilých digitálních a konektivních služeb pomáhá provozovatelům vozových parků řídit jejich flotily efektivněji a doplňuje komplexní dopravní řešení značky IVECO.

IVECO naplňuje svou strategii dekarbonizace prostřednictvím víceenergetického přístupu zahrnujícího další rozvoj technologií dieselových motorů a paliva HVO, zemního plynu a biometanu, bateriových elektrických pohonů i vodíkových technologií.

Společnost působí globálně prostřednictvím 7 výrobních závodů a 8 výzkumných a vývojových center. Síť 3 300 prodejních a servisních míst ve více než 160 zemích zajišťuje technickou podporu všude tam, kde vozidla IVECO pracují.

Pod mottem „Spirito in Movimento“ IVECO transformuje dopravní průmysl prostřednictvím průlomových inovací v oblasti technologií, udržitelnosti a designu s ambicí být pro své zákazníky nejspolehlivějším partnerem a prémiovým dodavatelem kompletního portfolia vozidel.

O společnosti AIT

AIT Austrian Institute of Technology je největší rakouskou výzkumnou a technologickou organizací s více než 1 600 zaměstnanci, kteří se zabývají klíčovými infrastrukturními tématy budoucnosti.

AIT se zaměřuje na dvě vzájemně propojené výzkumné priority:

- *udržitelnou a odolnou infrastrukturu, zejména v oblasti energetiky, dopravy a zdravotnictví,*
- *digitální transformaci průmyslu a společnosti.*

Úzce spolupracuje s průmyslovými partnery i veřejnými institucemi. Výzkum a vývoj představují hlavní motor inovací pro průmysl, ekonomiku i společnost, podporují zaměstnanost a prosperitu a posilují Rakousko jako atraktivní místo pro podnikání.

Akcionáři AIT jsou:

- *Rakouská republika (Spolkové ministerstvo pro ochranu klimatu, životní prostředí, energetiku, mobilitu, inovace a technologie) s podílem 50,46 %,*
- *Sdružení pro podporu výzkumu a inovací (Federace rakouského průmyslu) s podílem 49,54 %.*

Součástí skupiny jsou také dvě stoprocentně vlastněné dceřiné společnosti:



TISKOVÁ ZPRÁVA

- *Seibersdorf Labor GmbH, poskytující laboratorní a další odborné služby,*
- *Nuclear Engineering Seibersdorf GmbH.*

Kontakty pro média

Gruber Logistics Press Office

Anna Kurschatke

MAR COMMUNICATIONS

Phone: +49 30 2061413042

E-mail: anna.kurschatke@mar-berlin.de

IVECO Press Office

ivecopressoffice@ivecogroup.com

Eva Žídková – eva.zidkova@ivecogroup.com; +420 776 128 531

AIT Press Office

Florian Hainz

AIT Communication – Press & PR

Phone: +43 664 8825 6021

E-Mail: florian.hainz@ait.ac.at