



Nowa CUPRA Formentor VZ5: ikoniczny pięciocyldrowy silnik pokazuje pełnię mocy na drodze

- Nowa CUPRA Formentor VZ5 powraca z mocą 390 KM (287 kW) i 480 Nm, generowanymi przez ikoniczny, 2,5-litrowy, pięciocyldrowy silnik TSI.
- Zaprojektowane specjalnie z myślą o tym modelu, zewnętrzne elementy obejmują przedni splitter z grawerowanym logo VZ5, poszerzone nadkola oraz diagonalne końcówki wydechu z miedzianymi akcentami.
- Sześciotłoczkowe hamulce Akebono i 20-calowe, obręcze w charakterystycznym stylu VZ5 zapewniają maksymalną przyczepność i jeszcze lepszą reakcję układu hamulcowego.
- Wnętrze wyposażono w fotele CUPBucket, które oferują bardziej ergonomiczną pozycję za kierownicą i wyraźnie sportowy charakter.
- W limitowanej serii 4 000 egzemplarzy, dostępnych zarówno w wersji z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, CUPRA Formentor VZ5 trafia na nowe rynki, m.in. do Wielkiej Brytanii.

CUPRA nadal przesuwając granice wysokich osiągnięć, przywracając do oferty swój najbardziej ikoniczny model spalinowy: **CUPRĘ Formentor VZ5**.

CUPRA Formentor VZ5 od zawsze wyróżniała się na tle konkurencji. Jej charakterystyczny **pięciocyldrowy silnik o mocy 390 KM (287 kW) i 480 Nm**, zwinnosć dzięki precyzyjnemu rozdziałowi momentu obrotowego oraz niepowtarzalna stylistyka są esencją buntowniczego ducha marki i jej inżynierskich kompetencji.

Teraz model powraca z jeszcze precyzyjniejszym zestrojeniem, dopracowaną estetyką i nowymi elementami, które przesuwają granice osiągnięć silników spalinowych.

„Powrót CUPRY Formentor VZ5 to mocny sygnał potwierdzający nasze przywiązanie do osiągnięć i emocji. Dzięki ikonicznemu, pięciocyldrowemu silnikowi ten model odzwierciedla esencję CUPRY – odważnej, niekonwencjonalnej i napędzanej pasją” – mówi Sven Schuwirth, wiceprezes wykonawczy ds. sprzedaży, marketingu i obsługi posprzedażowej w CUPRA. „Po raz pierwszy CUPRA Formentor VZ5 będzie dostępna zarówno w wersji z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, otwierając się na entuzjastów motoryzacji na rynkach takich jak Wielka Brytania.”

Wprowadzenie

Sercem nowej CUPRY Formentor VZ5 jest ikoniczny, 2,5-litrowy, pięciocyldrowy silnik TSI, generujący 390 KM (287 kW) i 480 Nm momentu obrotowego. W połączeniu z siedmiobiegową skrzynią DSG i napędem na cztery koła 4Drive, VZ5 zapewnia precyzyjne rozłożenie mocy na wszystkie koła – w tym lateral torque control, który zwiększa stabilność podczas pokonywania zakrętów.

Nowa VZ5 to także przykład dopracowanej stylistyki w służbie osiągnięć. Poszerzone nadkola, nowo ukształtowany przedni zderzak oraz splitter z grawerem „VZ5” podkreślają jej charakter już na pierwszy rzut oka. Opcjonalne nakładki lusterek z czarnego włókna węglowego dodają jej subtelnej agresji, a skośne końcówki wydechu z miedzianymi akcentami nawiązują do motorsportowego DNA marki.



Reflektory Matrix HD uzupełnia nowa funkcja projekcyjna: logo CUPRY wyświetlane z przodu, a lusterka boczne rzucają na podłoże świetlny znak „VZ5”.

Sześciotłoczkowe hamulce Akebono ukryte w dedykowanych 20-calowych felgach są standardem w tej limitowanej edycji. Z tarczami 375 × 36 mm zapewniają skuteczne hamowanie i poczucie pewności podczas jazdy.

Wnętrze CUPRY Formentor VZ5 oferuje jeszcze większą sportową intensywność i wyrafinowanie. Fotele CUPBucket, zamontowane nisko, maksymalizują przestrzeń i zapewniają ergonomiczną, inspirowaną motorsportem pozycję. Oświetlenie ambientowe, ciemne szczotkowane aluminium i miedziane detale tworzą nowoczesne, pełne emocji otoczenie.

W samochodzie znajduje się wysokiej klasy system audio Sennheiser, zapewniający immersyjny dźwięk pasujący do dynamicznego charakteru modelu. 12-calowy system infotainment i 10,25-calowy Digital Cockpit umożliwiają intuicyjny dostęp do nawigacji, multimedii oraz danych o osiągnięciach – w tym obrotów silnika, momentu obrotowego, ciśnienia doładowania czy przeciążeń. W trybie manualnym widoczny jest wskaźnik zmiany biegów, który miga na czerwono, gdy silnik zbliża się do limitu 7 000 obr./min.

Po raz pierwszy **CUPRA Formentor VZ5** będzie dostępna także w wersji z kierownicą po prawej stronie, co otwiera ją na nowe rynki, m.in. Wielką Brytanię, Australię czy Nową Zelandię. Ten krok podkreśla rosnącą globalną obecność CUPRY oraz jej ambicję, by dostarczać pełne emocji osiągnięcia jak najszerszemu gronu entuzjastów.

Układy napędowe i podwozie

Przekalibrowane, pięciocylindrowe serce CUPRY Formentor VZ5 bije z pełną mocą. Turbodoładowany, 2,5-litrowy silnik TSI generuje 390 KM (287 kW) i 480 Nm momentu obrotowego, a maksymalna moc dostępna jest w przedziale od 5 700 do 7 000 obr./min. Aluminiowy blok, wysokociśnieniowy wtrysk paliwa oraz system zmiennych faz rozrządu współpracują, by zapewnić modelowi imponujące osiągnięcia.

Unikalna sekwencja zapłonu 1-2-4-5-3 oraz układ wydechowy tworzą naturalną, pełną emocji ścieżkę dźwiękową, która definiuje charakter tego modelu.

W połączeniu z siedmiobiegową skrzynią DSG VZ5 przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,2 sekundy. Po raz pierwszy prędkość maksymalna nie jest elektronicznie ograniczona, co pozwala w pełni wykorzystać potencjał pięciocylindrowego silnika i dostarcza czystej adrenaliny.

W kabinie dodatkowe sportowe wrażenia zapewnia wskaźnik zmiany biegów: zielone diody pulsują wraz ze wzrostem obrotów, by następnie migać na czerwono, gdy silnik zbliża się do limitu 7 000 obr./min.

Osiągi wspiera zaawansowane podwozie VZ5. Model jest o 10 mm niższy niż standardowy Formentor. Z przodu zastosowano kolumny MacPherson, z tyłu wielowahaczową konstrukcję, a Adaptive Chassis Control (DCC) z 15-stopniową regulacją tłumienia dostosowuje reakcje samochodu do warunków na drodze, wybranego trybu jazdy i stylu kierowcy.

Za pomocą przycisków CUPRA na kierownicy można wybrać tryby jazdy: Comfort, Sport, CUPRA, Drift, Individual, Offroad – każdy z nich zmienia charakter samochodu, od reakcji przepustnicy po oświetlenie ambientowe. Szczególnie wyróżnia się Drift Mode, który uwalnia bardziej ekstremalną stronę VZ5: wyłączone ESC, aktywny torque splitter i pełna moc kierowana na jedno tylne koło pozwalają na kontrolowane poślizgi na zamkniętych torach.



Torque splitter, sterowany elektrohydraulicznie za pomocą podwójnych sprzęgieł, umożliwia niezależne przekazywanie momentu na każde tylne koło, dynamicznie przenosząc moc w zakręcie w lewo lub prawo, co poprawia stabilność i zwrotność.

Gdy przychodzi moment, by wyhamować emocje, VZ5 robi to z dużą pewnością. Sześciotłoczkowe zaciski Akebono są standardem w tej Limitowanej Edycji. Ukryte w ekskluzywnych 20-calowych felgach VZ5 w kolorach Copper & Black, zapewniają skuteczność hamowania pasującą do pozostałych osiągnięć modelu.

Design

Wewnętrzny i zewnętrzny design CUPRY Formentor VZ5 łączy osiągi z charakterem, tworząc formę zaprojektowaną tak, by budzić emocje. Dynamiczne proporcje prowadzą wzrok ku tylnej części samochodu, a całość akcentują Sport Black grille oraz nowo wyprofilowany przedni zderzak. Nowy przedni splitter z grawerem „VZ5” wyznacza ton całości: to samochód, który otwarcie komunikuje swoje ambicje.

Reflektory Matrix HD powracają w jeszcze bardziej precyzyjnej formie – poprawiają widoczność pasów ruchu i oferują bezodblaskowe światła drogowe, automatycznie dostosowujące się do nadjeżdżających pojazdów. Dynamiczne światła mijania zwiększają widoczność, a animacje powitalne i pożegnalne wyświetlane przed samochodem tworzą charakterystyczny moment CUPRY. Po raz pierwszy VZ5 dodaje jednak jeszcze bardziej teatralny efekt – projekcję świetlną: wybrane przez kierowcę logo CUPRY lub napis, wyświetlane z przodu, oraz znak „VZ5”, rzutowany na podłogę przez lusterka boczne.

Opcjonalne nakładki lusterek z czarnego włókna węglowego, poszerzone nadkola oraz przednie i tylne detale z carbon fibre podkreślają subtelnie agresywny wygląd VZ5. Model porusza się na ekskluzywnych 20-calowych felgach VZ5 w kolorach Copper & Black, które skrywają standardowe, sześciotłoczkowe hamulce Akebono. Z tyłu uwagę zwraca spojler z włókna węglowego, nowo zaprojektowany zderzak i dyfuzor, w którym umieszczono skośne, poczwórne końcówki wydechu z miedzianymi akcentami – wszystkie te elementy podkreślają osiągowy charakter modelu.

Napis CUPRA oraz logo VZ5 utrzymano w kolorze Dark Chrome, delikatnie podkreślając limitowany charakter edycji. Paleta lakierów obejmuje metaliczne odcienie, takie jak Midnight Black czy Dark Void, oraz matowe wykończenia, m.in. Magnetic Tech Matt, Century Bronze Matt czy Enceladus Grey Matt – wszystkie pozwalają wyeksponować zdecydowany, silny charakter tego wysokowydajnego SUV-a.

W kabinie VZ5 dominuje precyzja i wysokiej jakości materiały. Standardowe fotele kubełkowe Dinamica lub opcjonalne CUPBucket, są zamontowane nisko, aby zapewnić pozycję inspirowaną motorsportem. Oświetlenie ambientowe jest dopasowane do emocjonalnego rytmu VZ5, a szczotkowane ciemne aluminium i miedziane detale budują wyrafinowaną atmosferę. Ostatnim akcentem są ciemne aluminiowe nakładki na pedały, podkreślające sportowy charakter wnętrza.

Digitalizacja

CUPRA Formentor VZ5 nie tylko łączy kierowcę z drogą – łączy go również ze światem cyfrowym.

W centrum znajduje się 10,25-calowy Digital Cockpit, oferujący konfigurowalne widoki – od klasycznych wskaźników po pełnoekranową nawigację. W trybie CUPRA View prezentowane są obroty silnika, moment obrotowy, ciśnienie doładowania oraz przeciążenia, wszystko w czytelnej i dynamicznej formie, a wskaźnik zmiany biegów pulsuje wraz ze wzrostem obrotów.

12-calowy ekran systemu infotainment oferuje opcjonalną nawigację online 3D, naturalne rozpoznawanie głosu i sterowanie gestami. Funkcja Wireless Full Link umożliwia bezprzewodową



integrację z Apple CarPlay i Android Auto, a pojemnościowe suwaki dotykowe zapewniają intuicyjną regulację temperatury i głośności.

12-głośnikowy system audio Sennheiser zamienia kabinę w prywatną salę koncertową. Zbudowany we współpracy z Sennheiser Mobility, 390-watowy system wykorzystuje algorytmy Sennheiser Concerto oraz technologię AMBEO. Efekt to czysty, precyzyjny, immersyjny dźwięk – esencja brzmienia Sennheisera, wypracowana przez dekady doświadczeń w pracy z muzykami i profesjonalistami audio.

Ładowanie indukcyjne w standardzie Qi, cztery porty USB-C oraz łączność Bluetooth zapewniają nieprzerwaną komunikację ze światem. VZ5 pozostaje przede wszystkim samochodem dla kierowcy – ale jest też cyfrową przestrzenią, dopracowaną pod kątem klarowności, kontroli i pełnej łączności.

Bezpieczeństwo i wygoda

CUPRA Formentor VZ5 pozostaje jednym z najbezpieczniejszych samochodów w swojej klasie, łącząc wysokie osiągi z zestawem inteligentnych systemów bezpieczeństwa, zaprojektowanych tak, by chronić, nie ingerując w przyjemność z jazdy.

Travel Assist pomaga utrzymać pojazd na obranym torze i dostosowywać się do ruchu, natomiast Side Assist i Exit Assist zwiększają widoczność martwego pola i ostrzegają podczas wysiadania z pojazdu.

Technologie te zostały zintegrowane w sposób dyskretny, poprawiając komfort i poczucie bezpieczeństwa, jednocześnie nie odbierając kierowcy kontroli. W VZ5 bezpieczeństwo to nie dodatek – to filozofia, oparta na potrzebach kierowcy i przywiązaniu CUPRY do pewności prowadzenia przy wysokich prędkościach.

Model CUPRA Formentor VZ5 został zaprojektowany, rozwinięty i wyprodukowany w Barcelonie. Produkcja limitowanej serii 4 000 egzemplarzy rozpocznie się w styczniu 2026, a wprowadzenie na rynek nastąpi w pierwszym kwartale tego roku.

CUPRA

CUPRA to niekonwencjonalna marka, łącząca emocje, elektryfikację i sportowe osiągi, która zadebiutowała na rynku w 2018 roku modelem Formentor. Od tamtej pory stała się jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Europie i z powodzeniem inspirowała europejskie rynki z Barcelony. CUPRA posiada także globalną sieć wyspecjalizowanych punktów sprzedaży – CUPRA Studio.

Hiszpański producent udowadnia, że elektryfikacja i sportowy charakter idealnie do siebie pasują, a w 2023 roku marka osiągnęła rekordowy poziom sprzedaży, dostarczając ponad 230 000 pojazdów. Każda kolejna premiera to nowy kamień milowy w definiowaniu charakteru marki, który wyraża się ambitnym i oryginalnym designem: CUPRA Ateca, wyjątkowy samochód w segmencie kompaktowych SUV-ów; CUPRA Leon, zaprojektowana na nowo, z wyrazistym designem, CUPRA Formentor, pierwsze auto opracowane w całości przez hiszpańskiego producenta i jak do tej pory, najlepiej sprzedający się model marki; CUPRA Born, pierwszy w 100% elektryczny pojazd, który wyjechał z katalońskiej fabryki. W 2023 roku swoją premierę miał drugi całkowicie elektryczny model marki – CUPRA Tavascan, elektryczny SUV coupe oraz CUPRA Terramar, sportowy SUV marki



CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym i mobilnym piłkarskiej drużyny FC Barcelona, sponsorem premium World Padel Tour oraz oficjalnym fundatorem eSports Club Finetwork KOI. Jest jedną ze światowych marek motoryzacyjnych, która bierze udział w wyścigach Formuły E. CUPRA Tribe składa się z zespołu ambasadorów, którzy chcą być siłą napędową zmian. Wśród jego członków są m.in. hiszpański reżyser i producent filmowy J.A. Bayona, kierowca Formuły E Lucas Di Grassi, artysta uliczny TV Boy, złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty i Saul Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA Alexia Putellas.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | 24/7Communication

Paweł Tamiola | kom. +48 731 990 247

cupra@247.com.pl | www.seatmedia.pl